الاسواق

صورة قلمية

الاعيب بيريز

● مروان حزين

يداه ملطختان بالدماء، منذ البدايات وحتى النهايات. ومع ذلك تجده ببساطة يدعو لغسل هذه البحار من الدماء بين العرب واسرائيل بمياه الحياة.

وتاريخه حافل بالصراعات والنزاعات، حتى مع اقرب المقربين اليه. وبرغم ذلك فانه يدعو لانهاء الصراعات والنزاعات ليس مع المقربين فحسب، بل مع الد اعدائه.. العرب.

وبيريز رجل سياسي من الطراز الاول، مع ما يتطلبه ذلك من مهارات تجمع ما بين فن المراوغة والدهاء، وهي مهارات، على اي حال، متوفرة في شخصية هذا الدموي.. ومنذ وطأت قدماه فلسطين قبل خمسة عقود ونيف، لفت انظار من تبنوه. فتعلم فن الاصغاء، واصول الحديث. ونمت عنده مواهب البغضاء وازداد حبه للعداء، وسار بعد ذلك في خط متواز مع اساتذته الى ان سبق العديد منهم، وقفز فوق كل من حوله من ابناء جيله وشركائه السياسيين.. واصبح محترف سياسة لا هاويا. ولم يعترف لاحد بالفضل عليه الا لكبير اساتذته بن غوريون. فهو مفتون به الى حد يفوق الوصف فلم يترك مناسبة الا واشاد فيها بمناقبه وافضاله ومبادئه، وهي مبادئ لا نزال نعاني من آثارها المدمرة حتى الآن.

ومن رئيس لحزب صغير، الى موظف في السلك الحكومي، الى منافس كبير لموشي ديان في السلك العسكري، الى صديق حميم، احيانا، الى رابين، ومصدر ازعاج له في بعض المواقف، قطع بيريز في هذا المشوار شوطا كبيرا حتى صار يُعتمد عليه في اتخاذ قرار الحروب مع العرب او - اقلها - كان من اشد المتحمسين لها. وظل يشارك في هذا «الماراثون» المحموم حتى غطت الدماء وجهه، ولطخت يديه مذابح صبرا وشاتيلا حين كان شريكا لشارون وبيغن في الحكم وامتلأت ملابسه ببقع كبيرة من دماء شبان الانتفاضة.

لكن الانتفاضة - كما يبدو - كانت هي الداء وبيت الدواء مهما حاول بيريز ان يغير من هذه الحقيقة.

وفي كتابه «الشرق الاوسط الجديد» الذي تنشره «الاسواق» كومة كبيرة من الاعترافات حول جبروت الانتفاضة اضطر بيريز الى اشهارها رغما عنه. ولان ظروف العام ٩٣ الذي تم فيه التوقيع على اتفاق «غزة - اريحا اولا» تختلف عن ظروف الاعوام السابقة نجد بيريز الذي يتقن فن الاعيب السياسة راح ينظر لشرق اوسط جديد يقوم على غرار اوروبا الموحدة. واصبح شغله الشاغل اقناع العرب بالفوائد التي يمكن ان يجنوها من التعاون الاقتصادي. وصار يسهب في شرح فوائد اقتصاد السلام ويفند مضار اقتصاد الحروب، مع انه كان في الستينيات صاحب الدعوة الى سباق التسلح معدداً اهمية وفوائد بناء المفاعلات النووية، وهي فكرة لاقت قبولاً واستحساناً كبيراً في اسرائيل بحيث انخلت المنطقة في سباق اسلحة الدمار الشامل.

ومع ان بيريز صاحب هذه الفكرة لكنه في كتابه الجديد يناقض نفسه ويعترف بضرورة وقف هذا السباق المحموم والتعزيز فكرته يقول بان ضرب المفاعل النووي العراقي لم يؤد الى النتائج التي كانت تريدها اسرائيل. ويذهب بيريز الى مدى ابعد في تناقضه مع الذات فيقول ان حروب اسرائيل مع العرب، ايضاً، لم تعطها النصر الكلي ولم تستطع فرض نظرية الامن الاسرائيلية.

لقد اقتنع بيريز بضرورة احلال السلام في الشرق الاوسط بعدما ارادت ذلك الولايات المتحدة وبعد قناعتها بانه لا حاجة لتظل اسرائيل راس حربة لها في المنطقة. فالعالم كله وليس منطقتنا العربية فحسب، اصبح بين يدي الولايات المتحدة وتحت تصرفها في ظل النظام العالمي الجديد الذي انتهت فيه اسطورة القوة العظمى المنافسة لها في كل شيء (الاتحاد السوفياتي سابقا).

ان بيريز الذي نما وترعرع في مستنقع السياسة الاسرائيلية واجاد الاعيبها التقط الرسالة الاميركية قبل ان يلتقطها غيره من شركائه في الحكم وانداده في الاحزاب الاسرائيلية فسارع الى المناداة باحلال السلام مؤكدا ان اسرائيل لن تستطيع الاستمرار الى ما لا نهاية بتجاهل حل القضية الفلسطينية لانه لا يمكنها الاستمرار بضمان التفوق في الحرب على العرب في المستقبل. وحتى لو ضمنت هذا التفوق فانه لن يجلب لها - والكلام لا يزال لبيريز - النصر الكلي والامن المطلق.

ليس هذا فحسب. لقد بلور بيريز تفكيره السياسي تحت تاثير فكرة الوحدة الاوروبية كتصور لاقامة شرق اوسط جديد تستطيع اسرائيل من خلاله الاندماج ضمن دول المنطقة.

ولترويج هذه الفكرة يقول في كتابه الجديد: لقد كان بين الامم الاوروبية الغربية عداء تاريخي مكين. وقد استطال هذا العداء قرونا اكثر من النزاع بين البلدان العربية واسرائيل غير ان هذه الامم الاوروبية لم تنف حق جارها في الوجود (يقصد المانيا).

ويقول ايضا انه التقى في الخمسينيات الوزير الفرنسي جان مونيه وهو الذي لعب دورا رئيسيا في تاسيس السوق الاوروبية المشتركة.. وابلغني ان رؤياه عبر السوق الاوروبية لم تكن محض اقتصادية بل سياسية ايضا. غير ان تحويل هذه الرؤية الى واقع تطلب معطيات احصائية لا بلاغة خطابية في السياسة.

وقال لي ان للسياسيين ميلا للانغماس في المساجلات اكثر من الغوص في ثنايا الاحصائيات والشرق الاوسط بحاجة اليوم الى مقاربة على غرار مقاربة جان مونيه.

لقد خاض بيريز حروبه مع العرب بعد الخمسينيات اي بعد لقائه مع جان مونيه لكنه في التسعينيات اصبح معجبا بحديث الوزير الفرنسي، بل اصبح ينادي بمقاربة في الشرق الاوسط على غرار مقاربة مونيه. هذه هي السياسة الاسرائيلية. وهذه هي الاعيب بيريز.



الشباب والسيارات

صفحة تصدر صباح كل اثنين

ALASWAQ JORDANIAN BUSINESS DAILY - MONDAY - JANUARY 3 -1994 NO (154) VOL2 AMMAN - JORDAN

الاثنين ٢١ رجب ١٤١٤ هـ - الموافق ٣ كانون الثاني ١٩٩٤ - العدد (١٥٤) - السنة الثانية، عمان - المملكة الاردنية الهاشمية



ملاحق اسبوعية تصدر عن جريدة

قضايا سياسية

الشباب والسيارات

هكذا من الأصل

الأسواق

الشباب والسيارات

الشـبـاب
مـاذا يـريـد مـن نـوابـه؟

كتبت – ركاد الحديد

الشباب له امنياته وتطلعاته وهمومه وله ايضا مطالبه من نوابه الجدد الذين انتخبهم ومن منطلق الاهتمام بالشباب واهتماماته وفي محاولة لايصال مطالبه للنواب. كان اللقاء مع عدد من الشبان..

● يقول السيد خالد العمري اعتقد بان اهم شيء مطلوب من النواب فعله هو تحقيق ما لا يقل عن خمسين في المائة من شعاراتهم وان لا ينسوا المناطق التي خرجوا منها ليمثلوا اولئك المواطنين الذين تدافعوا للادلاء باصواتهم لايصالهم الى البرلمان حيث اصبحوا نواباً. وارى انه من الافضل لهم ان ياخذوا الامور بواقعية وبعيدا عن العاطفة او المصلحة الشخصية. وليبتعدوا عن المحسوبية التي لم يعد لها مكان الان بيننا لقد اصبحنا بزمان ديناميكي يقبل العمل ويتجاهل اي شيء اخر. ولا ضرر من مراجعة بعض القوانين الروتينية التي تعمل على تجميد كل من الموظف والعمل ويبقى المتضرر الوحيد مجتمعنا باكمله.

● ويقول السيد محمد مصبح. اعتقد بان ترخيص اتحاد عام لطلبة الاردن وايجاد نقابة للمعلمين ضروري جدا في وقتنا هذا، وتاكيد السياسة العامة للسلطة التشريعية والذي يشترك بها مع السلطة التنفيذية للعمل على تطوير القوانين التي لا تناسب مرحلتنا الآنية، والتشجيع والمحاولة لزيادة المشاركة الشعبية للمجلس من خلال ما يقدمه من خدمات ضروري جداً واخيرا من الضروري جدا ترسيخ مفاهيم الحرية والمساواة في الديمقراطية.

● ويؤكد السيد حسن حبالي ان التركيز على الامور المحلية الخاصة من اهم ما يمكن ان يصنعه المجلس. ويقول: بامكانهم محاولة ايجاد حل لمشاكل البطالة والتي نعاني منها كثيراً وبشكل ملحوظ والمحاولة لايجاد مساكن باسعار غير خيالية للشباب المقبل على الحياة دون نسيان ان هناك ازمة مواصلات تعمل على تعطيل ابناء الشعب واحباطهم، واخيرا لا يضر احدا لو ان هناك مشروعا يقدمه النواب لزيادة رواتب الموظفين وبالتالي العمل على تحسين اوضاعهم مما يمكن ان تحول دون هجرة شبابنا للخارج او دون انحراف بعضهم عن الطريق السوي.

● وتقول الآنسة غادة العوري: لا بد من الاشارة الى ان كثيرا من طرقنا مازالت بحاجة الى اصلاح. فمن خلال سلطة مجلس النواب يمكن توجيه الامور للعمل على اصلاح ما يحتاج الى اصلاح وايجاد طريقة اسلوب جديدين للتوحيد بين الطلبة عند تقديم طلبات القبول لجامعاتنا وعدم التركيز على فئة معينة دون اخرى فالمساواة بين الناس والنظر لهم حسب الكفاءة والحاجة افضل بكثير. كما ارجو ان يحول نوابنا دون التمييز بين الناس في العمل لان هذا يقتل الطموح ويصرف الشباب عن العمل.

● ويتحدث السيد فراس الخشمان قائلاً «اتمنى ان يكون مجلسنا عمليا فانا لن اطالب بالمستحيل لكن يبقى تنفيذ اكبر قدر ممكن او حتى جزء بسيط من تلك الشعارات واليافطات التي رفعت في سماء بلدنا ولعل من واجبهم كنواب دخلوا المعارك ليصلوا لقبة البرلمان طرح البدائل لما يرون من اخطاء وعثرات وامور غير مجدية.

تقول الآنسة تغريد حسين اللحام «ليت نوابنا لا يتوانون لحظة واحدة عن حل المشاكل التي تواجهنا. لنقل مثلا ازمة المواصلات التي ترهقنا كل يوم، واتمنى لو ان لديهم برامج لتحسين وضع الفقراء ودعم المحتاجين وليكن همهم الاكبر خدمة الوطن وليس مصلحة شخصية يصيبها البعض او منصب يصل من خلاله فترة من الزمن. اتمنى ان يعيشوا مع قضايا شعبهم الذي اختارهم، ونحن لا ننسى كيف كانوا يجرون وراء صوت واحد والآن نحن نطلب تحقيق الوعد لان وعدهم سبق مطالبتهم بالاصوات والوصول للبرلمان».

● السيد محمد المحمدي طالب تونسي الاصل يقول «كم اتمنى ان يبقى النواب عند وعدهم ويحققوا تلك الشعارات التي رفعت ليبقى الاردن مثالا اعلى يقتدى به في الشرق الاوسط على اقل تقدير ولان اي دولة تسعد وتتطور عبر الاقتصاد فان تطوير الاقتصاد الذي اتمنى ان يعمل النواب من اجله سيعمل على رفع مستوى الاردن لان التطور الاقتصادي هو المحور الاساسي لاي قطاع في اي بلد كان كما اتمنى ان نشاهد ما يجعلنا نعيد انتخاب هذا المجلس مرة اخرى؟!

● العـمـري : تحـقيق الشعـارات والابتـعـاد عن المحسـوبيـات

● خالد العمري

● محمد مصبح

● مـصـبح : اتحـاد عـام لطلبـة الاردن ونقـابـة للمـعلمين مطلبـان ضـروريان

● حـبـالي : مطلوب حلول لمشـاكل البطالة وازمـة المواصـلات والمسـاكن

● الانسة العوري: التمييز بين الناس في العمل يقتل الطمـوح ويصـرف الشـبـاب عن الانتـاج

● الانسة اللحام: ليكن هم النائب خـدمـة الوطن ومـعـايشـة قـضـايا المواطنين

● غادة العوري

● حسن حبالي

● محمد المحمدي

● فراس الخشمان

تحـرك كل ٣٣ ثانيـة بمصنع فـورد

مصنع فورد المقام في منطقة (بريد فيد) البريطانية، يعتبر من اكثر المصانع الاوروبية تطورا وإنتاجا، حيث يستطيع المصنع إنتاج محرك واحد كل ٣٣ ثانية.

الأسواق

الشباب والسيارات

منع التدخين داخل مباني الجامعة الأهلية

عبدالكريم عبيدات: القرار جاء انطلاقا من التوجه الوطني نحو الحد من التدخين

كتبت - وفاء الراميني

التدخين، تلك العادة التي تمنت حملات التوعية والهيئات الرسمية المختصة ان توقف تفشيها بين الناس.. وبرغم الالمام الكامل على مستوى جميع القطاعات في المجتمع باضرار التدخين واثاره السلبية الا ان الطبع قد غلب التطبع.

جامعة عمان الاهلية اتخذت خطوة نحو مسار تقنين التدخين داخل الجامعة، رغبة منها في الحد من تفشي ضرر هذه العادة بين اوساط الطلبة..

جاء القرار بمنع التدخين داخل مباني الجامعة انطلاقا من مبدا «الحفاظ على صحة الجميع» فقد ثبت علميا ان التدخين لا يضر بصاحبه فقط بل يتعدى الى من جاوروه وهو يدخن، وبالتالي فان منع التدخين في الاماكن العامة المغلقة له مبرراته واسبابه والسيجارة البريئة المتوشحة بالبياض رداء لها تحمل في داخلها سموم وويلات، تجر اذيال والوهن لحاملها.

حول قرار جامعة عمان الاهلية كان التوضيح الاتي من السيد عبد الكريم عبيدات المسؤول عن الابنية و النظام داخل الجامعة، حيث قال:السبب الرئيسي الذي دفع الجامعة لاتخاذ مثل هذا القرار هو التوجه الوطني والعالمي العام المتمثل بتكثيف حملات التوعية بمضار التدخين.

والجامعة جزء مهم وحيوي من هذا البلد ولابد ان تساهم في تحقيق هذا التوجه. وينوه السيد عبد الكريم الى ان القانون قد يوضع لمنع الانسان من ايذاء نفسه، فالقانون هو الحاجز بين المرء والخطا اي ما بين الطالب والتدخين.. ولكن تطبيق القانون ياتي من خلال الكلمة الطيبة والنصيحة بالتوجيه والارشاد حول التدخين. ومن هنا يتحقق البعد النفسي المرغوب اساسا من هذه العملية. ويضيف السيد عبيدات الهدف من العملية كلها هو التمهيد والتدرج بالطالب والموظف الجامعي التخفيف من كثافة التدخين وبالتالي ترك هذه العادة نهائيا. اما بالنسبة لمبدا الحماية للجميع فقد جاء تعبيرا عن حساسية هذا النوع من القوانين لغير المدخن من المدخن، لما قد يسببه كثرة المدخنين في الاماكن العامة المغلقة من جو غير صحي وغير مناسب كمنظر في مسرح اكاديمي كالجامعة، يفترض ان تجمع الفئة المثقفة والواعية من المجتمع اضف الى تلك الحفاظ على النظافة العامة داخل المباني فلو ان المبنى يجمع الف طالب ٧٠٠ طالب منهم يدخن، وعلى سبيل المثال قام نصف المدخنين بالالتزام برمي اعقاب السجائر في المناطق المخصصة لذلك، فان ٣٥٠ عقب سيجارة على الاقل سوف يبقى ملقى على الارض، وهذا مظهر سلبي يسيء للجامعة ولطلابها.

مع الطلاب

تطبيق مثل هذا القانون في الجامعة يلقى اصداء وسط الطلبة، فما بين مدخن مؤيد ومعارض، وما بين غير مدخن مؤيد بشدة وغير مكترث..

وكانت لنا هذه اللقاءات لرصد اراء الطلبة حول الموضوع

● بلال الدقن طالب مدخن يرى في هذا القرار التسرع والارتجال فالتدخين ممنوع داخل المباني، ولكنه مسموح في البهو، وهي منطقة ضيقة سيئة التهوية، لذلك فما ان يتجمع فيها المدخنون حتى تصبح مكانا لا يطاق وهذا يجعلك تشعر انك معاقب لمجرد انك مدخن وهذا فيه كبت للحرية الشخصية اضافة الى اضطرارك للذهاب للبهو كلما اردت التدخين بين المحاضرات، وهذا ما يجعلني متاخرا عن محاضرتي التالية اذا كانت في نفس المبنى.

● ابراهيم اهرام مدخن ويقر بان هذا القرار سليم ١٠٠٪ فالامان الصحي هو الاهتمام الاول في اعتبارات الجامعة، وابراهيم مدرك تماما لمضار التدخين سواء على المدخن او المجاورللمدخن. ولكنه للاسف لا يستطيع ترك التدخين لانها اصبحت عادة منذ الصغر وربما ساعده هذا القرار على تقنين تدخينه او التخفيف منه ولكن تركه نهائيا فهذا صعب.

● محمود ربيع مدخن، لا يعترض على القرار، بل يؤيده لانه يرى ان حريتك الشخصية تنتهي عندما تبدا بايذاء الاخرين. اعتراض محمود الوحيد هو بالنسبة للمناطق المسموح بالتدخين فيها (البهو)، فهي منطقة ضيقة، سيئة التهوية، وهي اساسا ممر بين القاعات، ويرى محمود انه من الافضل لو تم تخصيص اماكن مدروسة اكثر للمدخنين تتوفر فيها سبل الراحة بشكل افضل.

● جمال ياسين مدخن يرى هذا القرار اجحاف كبير في حق المدخنين ، فالتدخين الممنوع في الاماكن العامة خارج الجامعة موضوع وفق اسس سليمة وهي عادة تكون في اماكن لا يضطر الفرد للبقاء فيها مدة طويلة، اما الجامعة فقد نضطر للبقاء فيها طوال يوم كامل دون الخروج من المبنى الواحد لطبيعة المحاضرات وترك التدخين اذا لم يكن من رغبة شخصية بحتة لا يستطيع الاخرون فرض هذا القرار عليك.

«غير مدخن»

● خالد المومني غير مدخن يؤيد ويطالب بتطبيقه وتعميمه في كافة المرافق من جامعات ومؤسسات فهو شخصيا كغير مدخن يجد صعوبة في تحمل مدخن يجلس بجانبه فرائحة الدخان تزعجه وتسبب له الحساسية.

● ربى الخالدي غير مدخنة، ترى في القرار خطوة جريئة نحو تعميم ظاهرة صحية، ومظهر حضاري تصطبغ به جامعاتنا، فمثل هذه القرارات تطبق بشكل فعال في الدول الغربية وبدعم حكومي. وليس فقط بجهود فردية فحملات التوعية العديدة التي نشاهدها ونسمعها تقف عند كونها كلام منشود، ولكن الخطوة الصحيحة هي تلك التي تتجه نحو التطبيق وسن القوانين لمنع مثل هذه العادة.

● حسين عضيبات غير مدخن يقول بصراحة، هذا القرار لا يعنيني، فبالرغم من كوني غير مدخن، الا ان اصدقائي جميعا مدخنين وانا شخصيا لا اتضايق من رائحة الدخان، ولا ادخن لانني لم اتعود عليه. وعن المقولة بضرر المدخن على غير المدخن فانني لا اعتقد ان مثل هذا القرار سيمنع هذا الضرر، فالتدخين في الاماكن العامة منتشر في مجتمعنا، وان اجتنبنا الضرر في مكان فسنجده في مكان اخر.

● عبد الكريم عبيدات

● ابراهيم اهرام

● بلال الدقن

بلال الدقن : المنطقة ضيقة وسيئة التهوية

إبراهيم أهرام: الأمان الصحي إهتمام الجامعة الأول

ربى الخالدي: القرار خطوة جريئة نحو تعميم ظاهرة صحية

● مدخل جامعة عمان الاهلية

هل تحـقـق (بنتو) آمال فـيـات

تامل شركة فيات الإيطالية بان تحقق سيارتها الجديدة (بنتو) نجاحا كبيرا مما يساعد على ما تسعى له فيات ببيع خمسة ملايين سيارة (بنتو) حتى العام ٢٠٠٠.

والجدير بالذكر ان الشركة قد صرفت ٢٠ مليون دولار على تطوير وتجديد السيارة، بالإضافة إلى عمل مضن وشاق بلغ عدد ساعاته المنجزة ٥,٢ ملايين ساعة عمل.

الاثنين ٢١ رجب ١٤١٤ هـ
الموافق ٣ كانون الثاني ١٩٩٤ م
العدد (١٩٤) السنة الثانية

هكذا من الاصل

مرحبة بالتعاون الاردني الإماراتي

الشيخة جميلة القاسمي

● تمارين لتلاميذ روضة الامل

سعدنا بتوطيد اواصر التعاون مع الاردن في مجال العمل الاجتماعي

«الاسواق» - الشارقة - «خاص»

مدينة الشارقة للخدمات الانسانية احد المشاريع الرائدة عربيا. والناجحة في مجال العناية بالمعاقين. فبعد البعد المحلي الذي نجح فيه هذا المشروع الرائد اخذ يمتد الى الرقعة العربية موثقا بذلك عرى الترابط العربي ومؤكدا على مدى قوة هذه الروابط لخدمة الانسان العربي في اي مكان.

ففي الاردن بدات العلاقات في الاونة الاخيرة تاخذ طابع التنشيط بين مدينة الشارقة للخدمات الانسانية والجهات الاردنية وذلك بهدف توثيق اواصر التعاون لما فيه صالح المعاقين واحوالهم.

وقد اكدت الشيخة جميلة القاسمي التي تاخذ على عاتقها هذا المشروع بان العمل على توطيد اواصر التعاون وتمتين عرى العمل الاجتماعي العربي هو من صميم اهتماماتها الشخصية وفيما يخص العلاقات مع الجهات الاجتماعية الاردنية وعلى راسها وزارة التنمية الاجتماعية فقد اكدت بالقول «يسعدنا ان تتوطد بيننا اواصر التعاون في مجال العمل الاجتماعي».

في هذه العجالة سنلقي الضوء على هذا المشروع الذي استطاع ان يصل الى هذا المستوى الرفيع من الخدمة الانسانية المتميزة:

نبذة

تاسست مدينة الشارقة للخدمات الانسانية عام ١٩٧٩ كفرع لمنظمة الاسرة العربية في منطقة الخليج والجزيرة العربية كمنظمة عربية طوعية للنهوض بالاسرة العربية. وتطوير الخدمات الاجتماعية اللازمة لها ولاسباب مختلفة لم تستمر منظمة الاسرة العربية ولم توفق في انشاء فروع نشطة وفاعلة في الاقطار العربية الاخرى، وعليه نهضت مدينة الشارقة للخدمات الانسانية كمؤسسة خيرية وتابعت ذات الاهداف للمدى البعيد مع اهتمامها المرحلي بتقديم خدمات رعاية وتاهيل المعاقين.

ولتدعيم قدرة هذا المشروع العربي هدفا والاماراتي تنفيذا فقد قبل سمو الشيخ سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الاعلى لدولة الامارات العربية المتحدة حاكم الشارقة الرئاسة الفخرية للمدينة مما اعطى المشروع دعما معنويا وثقلا مهما لاستمراره.

تقدم المدينة انماطا متنوعة من الخدمات التعليمية والتاهيلية والاجتماعية الخاصة بالمعاقين كما تولي اهمية خاصة لبرامج التوعية وتحسين الاتجاهات حيال المعاقين وتفخر المدينة بانها المؤسسة التطوعية الوحيدة في دولة الامارات في هذا المجال التي تقدم خدماتها تلك لمحتاجيها من مواطني دولة الامارات والمقيمين فيها على حد سواء.

وتجدر الاشارة الى ان المدينة تزمع عما قريب تنفيذ مشروع مشترك في مجال التدخل المبكر مع كل من البرنامج الانمائي التابع للامم المتحدة، واليونسيف وبرنامج الخليج العربي.

ومن المتوقع ان يستفيد من مخرجات هذا المشروع مختلف الاقطار العربية بوجه عام ودول مجلس التعاون بوجه خاص. وبخاصة في مجال مواد وبرامج تاهيل العاملين ويعتبر المشروع بصورته المقترحة الوحيد من نوعه في المنطقة.

تبلغ التكاليف التشغيلية للخدمات الحالية للمدينة حوالي اربعة ملايين درهم كما ان التكلفة التقديرية لمشروع التدخل المبكر للسنوات الخمس المقبلة. وهي مدة المشروع للمرحلة الاولى تقدر بعشرة ملايين درهم تسهم المدينة بنصفها والنصف الاخر تسهم به المنظمات المشاركة في المشروع.

ولالقاء مزيد من الضوء على التفاصيل والوصف الخدماتي لمدينة الشارقة للخدمات الانسانية نستعرض في ما ياتي اهم هذه الخدمات:

الخدمات التعليمية

تقدم المدينة خدمات التربية الخاصة بحوالي (٣٢٠) طالبا وطالبة وتقدم الخدمات التعليمية للمعوقين (١٢٣) سمعيا و(١٦٤) عقليا موزعين على المعاهد التالية:

● معهد الامل للمعاقين سمعيا بالشارقة
● حضانة معهد الامل للمعاقين سمعيا بالشارقة
● معهد الامل للمعاقين بالمنطقة الشرقية
● معهد التربية الفكرية بالمنطقة الشرقية.

كما تقدم كذلك خدمات العلاج الطبيعي لحوالي ٣٥ طفلا من المعاقين حركيا عدا طلبة المدينة المحتاجين لمثل هذه الخدمات يقوم على تقديم[illegible] (٥) [illegible]

أنماط متنوعة من الخدمات التعليمية والتأهيلية الخاصة بالمعاقين

● تعليم [illegible]

استخدام الغاز الطبيعي كبديل للبنزين

ستقوم إدارة بدائل الطاقة القومية الاميركية، بتقديم خدمات مجانية عبر الهاتف. حيث تقدم المعلومات اللازمة لمن يرغب بتحويل سيارته من العمل بالبنزين إلى العمل بالغاز الطبيعي، وتعرفهم كيفية إجراء التحويل، واقرب مركز يقوم بهذا العمل، وتهدف إدارة بدائل الطاقة بهذه الخدمة تشجيع إستخدام الغاز الطبيعي في السيارات بشكل واسع في الولايات المتحدة.

● التعليم الاكاديمي لطلبة معهد التربية الفكرية بالمدينة

● معكم صرت انطق

مدينة الشارقة للخدمات الانسانية

مشروع انساني اجتماعي عربي متميز

للمدينة. ويبلغ عدد المستفيدين من هذه الخدمات (٧٠) معاقا ويقوم على تقديم خدمات العلاج الطبيعي ثلاثة من المختصين.

الرعاية الاجتماعية

تقدم المدينة خدمات الاقامة والايواء لحوالي ٣٥ طالبا ممن تحتم ظروفهم الاجتماعية او مكان اقامة اسرهم تقديم هذه الخدمات واكثر هؤلاء الاطفال تعيش اسرهم في مناطق نائية او خارج دولة الامارات العربية.

وكذلك توفر مدينة الشارقة للخدمات الانسانية بالتعاون مع السلطات الصحية بالشارقة الخدمات الطبية اللازمة لجميع طلابها.

ولقد نجحت المدينة في احيان كثيرة وبالتعاون مع جهات مختلفة ان توفر الكراسي المتحركة الحديثة والكهربائية لعدد من المعاقين حركيا.

وبمبادرة من المدينة وتعاون مثمر من ادارة مرور الشارقة تم مؤخرا افتتاح مركز خاص لتدريب القيادة للمعاقين حركيا، ومازال التعاون مستمرا بين المدينة والمرور في الشارقة في هذا الخصوص اذ تم بالفعل صرف رخص قيادة لعدد من الذين تم تدريبهم.

التاهيل المهني والتشغيل

منذ العام ١٩٨٩ ما زال البرنامج الهادف الى التاهيل المهني للمعاقين مستمرا بكثافة للوصول به الى الاهداف التي انشئ من اجلها.

ففي الوقت الحاضر يتوفر في المدينة مشغل للنجارة واخر للخياطة وثالث للتصوير وفي الوقت نفسه تتعاون ادارة المدينة مع بعض الجهات لتوفير فرص تدريبية لبعض الطلبة فعلى سبيل المثال تم تدريب ثلاثة من المعاقين سمعيا على اعمال الارشيف لدى جريدة الخليج الشارقية وتم توظيفهم فعلا بعد انتهاء تدريبهم كما ان هنالك معهدا للكمبيوتر يوفر تدريبا لعدد اخر من المعاقين سمعيا في مجال اعمال الطباعة واستخدام جهاز معالجة الكلمات.

كذلك نجحت المدينة في تشغيل خمسة عشر معاقا في مؤسسات مختلفة الى جانب اخرين تم تشغيلهم في المدينة نفسها.

الخدمات التثقيفية

تصدر المدينة «مجلة المنال» التي تعتبر الدورية العربية الوحيدة المختصة بمجال الاعاقة. وهي تهدف الى زيادة الوعي المجتمعي بقضية الاعاقة وتبادل المعلومات والخبرات بين المختصين العرب في هذا المجال كما انها تسعى لان تكون منبرا ينقل صوت المعاقين الى المجتمع ويباع العدد الواحد من هذه المجلة باقل من ثلث تكلفته.

برنامج تلفزيوني

تعد المدينة برنامجا تلفزيونيا اسبوعيا بالتعاون مع دائرة الثقافة والاعلام بحكومة الشارقة وتلفزيون الشارقة يهدف الى اعلام وتثقيف المجتمع بقضية المعاقين وزيادة وعيه بمختلف الجوانب المتعلقة بالاعاقة والتاهيل كما يسلط الضوء على مطالب واحتياجات المعاقين ومسؤولية المجتمع حيالهم.

تشجيع النوادي الخاصة

شجعت مدينة الشارقة للخدمات الانسانية عددا من المعاقين على انشاء ناد خاص بهم يهدف الى اتاحة الفرصة امامهم للتعبير عن قضاياهم وتمثيل مصالحهم وتيسير ممارستهم للانشطة الرياضية والفنية والاجتماعية والثقافية التي تهدف الى دمجهم في المجتمع. وتشرف ادارة المدينة على استقدام بعض المتطوعين من النرويج لتدريب اعضاء النادي على بعض الرياضات المائية والالعاب الاخرى.

كذلك عكفت المدينة على تنويع نشاطاتها الثقافية على المستويات المختلفة:

اقليميا ودوليا

حصلت مدينة الشارقة للخدمات الانسانية على عضوية الرابطة الدولية لجمعيات المعاقين عقليا في اواخر ١٩٩١ اضافة الى العضوية في الاتحاد العربي للهيئات العاملة في رعاية الصم (ومقره دمشق).

كذلك عقدت الندوات المختصة بمجال الاعاقة وذلك بهدف تحسين اوضاع المعاقين في دولة الامارات العربية المتحدة.

محليا

تعمل المدينة بالتعاون مع بلدية الشارقة على تنفيذ التسهيلات اللازمة للمعاقين وازالة الحواجز المعمارية من امامهم لتسهيل حركتهم وتنقلهم. وتهيئة المباني العامة بمنحدرات امام بواباتها ليتسنى للمعاق ممارسة حياته اليومية بكل يسر.

كما تقوم المدينة بالتعاون مع بلدية ومرور الشارقة بتخصيص مواقف لسيارات المعاقين في الاماكن العامة وعند مداخل الحدائق والاسواق المركزية للامارة ولا تزال المدينة تسعى الى تنفيذ عدد من المشروعات الاخرى تمهيدا لالغاء القيود وتسهيل ادماج المعاقين في المجتمع

مخيم الامل للمعاقين

لم تهمل المدينة دور المخيمات المتخصصة الهادفة الى انماء القوى الذاتية للاطفال المعاقين اذ تقيم في كل عام مخيم الامل للاطفال المعاقين بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي اذ تعمل هذه المخيمات على ابراز الطاقات والمهارات التي يتمتع بها الاطفال المعاقون واتاحة الفرصة لهم للتعرف على بعضهم البعض وتوثيق هذه العلاقات وتوفير فرص ثقافية مختلفة وكذلك يهدف هذا المخيم الى توعية المحيطين بهم حول المعاقين للتعامل معهم.

بعد هذا كله نستطيع ان نستكشف مدى الجهود التي بذلت للوصول بهذه الفكرة الى مشروع مثالي لم تكن الإمكانيات المالية العامل الوحيد في نجاحه بل وقوف نفر من العاملين وراءه وعلى راسهم الشيخة جميلة القاسمي التي تشرف بنفسها على جميع النشاطات والبرامج والتخطيط وتتولى رئاسة تحرير مجلة «المنال» وتسهم في تدعيم وتطوير هذا المشروع الذي بدا ياخذ طابعا عربيا شاملا.

● علاج طبيعي لتشنج العضلات وذوي الصعوبات الحركية

● فسحة للترفيه ايضا

كرايزلر تسعى لزيادة إنتاجها

تخطط شركة (كرايزلر) لزيادة إنتاج افضل موديلاتها مبيعا وذلك إعتقادا منها بان العام القادم سيكون افضل الاعوام في صناعة السيارات.

ويتوقع المحللون ان (كرايزلر) ربما تصل إلى زيادة في إنتاجها تبلغ ٨٠٠ الف سيارة سنويا وذلك خلال العشر سنوات القادمة. ومن المتوقع ان يتم الإعلان من هذه الخطط خلال الاسابيع المقبلة.

الاثنين ٢١ رجب ١٤١٤هـ
الموافق ٣ كانون الثاني ١٩٩٤م
العدد (١٥٤) السنة الثانية

استخدام الغاز الطبيعي كبديل للبنزين

ستقوم إدارة بدائل الطاقة القومية الاميركية، بتقديم خدمات مجانية عبر الهاتف، حيث تقدم المعلومات اللازمة لمن يرغب بتحويل سيارته من العمل بالبنزين إلى العمل بالغاز الطبيعي، ومعرفهم كيفية إجراء التحويل، واقرب مركز يقوم بهذا العمل، وتهدف إدارة بدائل الطاقة بهذه الخدمة تشجيع إستخدام الغاز الطبيعي في السيارات بشكل واسع في الولايات المتحدة.

مرحبة بالتعاون الاردني الإماراتي

الشيخة جميلة القاسمي

● تمارين لتلاميذ روضة الامل

نسعى لتوطيد اواصر التعاون مع الاردن في مجال العمل الاجتماعي

«الاسواق» - الشارقة - «خاص»

مدينة الشارقة للخدمات الانسانية احد المشاريع الرائدة عربيا، والناجحة في مجال العناية بالمعاقين. ابعد البعد المحلي الذي نجح فيه هذا المشروع الرائد اخذ يمتد الى الرقعة العربية موثقا بذلك عرى الترابط العربي ومؤكدا على مدى قوة هذه الروابط لخدمة الانسان العربي في اي مكان.

ففي الاردن بدات العلاقات في الاونة الاخيرة تاخذ طابع التنشيط بين مدينة الشارقة للخدمات الانسانية والجهات الاردنية وذلك بهدف توثيق اواصر التعاون لما فيه صالح المعاقين واحوالهم.

وقد اكدت الشيخة جميلة القاسمي التي تاخذ على عاتقها هذا المشروع بان العمل على توطيد اواصر التعاون وتمتين عرى العمل الاجتماعي العربي هو من صميم اهتماماتها الشخصية وفيما يخص العلاقات مع الجهات الاجتماعية الاردنية وعلى راسها وزارة التنمية الاجتماعية فقد اكدت بالقول «يسعدنا ان تتوطد بيننا اواصر التعاون في مجال العمل الاجتماعي».

في هذه العجالة سنلقي الضوء على هذا المشروع الذي استطاع ان يصل الى هذا المستوى الرفيع من الخدمة الانسانية المتميزة:

نبذة

تاسست مدينة الشارقة للخدمات الانسانية عام ١٩٧٩ كفرع لمنظمة الاسرة العربية في منطقة الخليج والجزيرة العربية كمنظمة عربية طوعية للنهوض بالأسرة العربية. وتطوير الخدمات الاجتماعية اللازمة لها ولاسباب مختلفة لم تستمر منظمة الاسرة العربية ولم توفق في انشاء فروع نشطة وفاعلة في الاقطار العربية الاخرى، وعليه نهضت مدينة الشارقة للخدمات الانسانية كمؤسسة خيرية وتابعت ذات الاهداف للمدى البعيد مع اهتمامها المرحلي بتقديم خدمات رعاية وتاهيل المعاقين.

ولتدعيم قدرة هذا المشروع العربي هدفا والاماراتي تنفيذا فقد قبل سمو الشيخ سلطان بن محمد القاسمي عضو المجلس الاعلى لدولة الإمارات العربية المتحدة حاكم الشارقة الرئاسة الفخرية للمدينة مما اعطى المشروع دعما معنويا وثقلا مهما لاستمراره.

تقدم المدينة انماطا متنوعة من الخدمات التعليمية والتاهيلية والاجتماعية الخاصة بالمعاقين كما تولي اهمية خاصة لبرامج التوعية وتحسين الاتجاهات حيال المعاقين وتفخر المدينة بانها المؤسسة التطوعية الوحيدة في دولة الامارات في هذا المجال التي تقدم خدماتها تلك لمحتاجيها من مواطني دولة الامارات والمقيمين فيها على حد سواء.

وتجدر الاشارة الى ان المدينة تزمع عما قريب تنفيذ مشروع مشترك في مجال التدخل المبكر مع كل من البرنامج الانمائي التابع للامم المتحدة، واليونسيف وبرنامج الخليج العربي.

ومن المتوقع ان يستفيد من مخرجات هذا المشروع مختلف الاقطار العربية بوجه عام ودول مجلس التعاون بوجه خاص. وبخاصة في مجال مواد وبرامج تاهيل العاملين. ويعتبر المشروع بصورته المقترحة الوحيد من نوعه في المنطقة.

تبلغ التكاليف التشغيلية للخدمات الحالية للمدينة حوالي اربعة ملايين درهم كما ان التكلفة التقديرية لمشروع التدخل المبكر للسنوات الخمس المقبلة. وهي مدة المشروع للمرحلة الاولى تقدر بعشرة ملايين درهم تسهم المدينة بنصفها والنصف الاخر تسهم به المنظمات المشاركة في المشروع.

ولالقاء مزيد من الضوء على التفاصيل والوصف الخدماتي لمدينة الشارقة للخدمات الانسانية نستعرض في ما ياتي اهم هذه الخدمات:

الخدمات التعليمية

تقدم المدينة خدمات التربية الخاصة بحوالي (٣٢٠) طالبا وطالبة وتقدم الخدمات التعليمية للمعوقين (١٢٣) سمعيا و(١٦٤) عقليا موزعين على المعاهد التالية:

● معهد الامل للمعاقين سمعيا بالشارقة

● حضانة معهد الامل للمعاقين سمعيا بالشارقة

● معهد الامل للمعاقين بالمنطقة الشرقية

● معهد التربية الفكرية بالمنطقة الشرقية.

كما تقدم كذلك خدمات العلاج الطبيعي لحوالي ٣٥ طفلا من المعاقين حركيا عدا طلبة المدينة المحتاجين لمثل هذه الخدمات يقوم على تقديم الخدمات التربوية (٥) ناظرات و(٦٠) معلمة و(١٠) اختصاصيات علاج نطق و(٣) اختصاصيات اجتماعيات و(٣) اختصاصيي علاج طبيعي بالاضافة الى العاملين في الخدمات المساندة وعددهم (٣٠) عاملا

العلاج الطبيعي

تقدم خدمات العلاج الطبيعي لمحتاجيها من الاطفال في معاهد المدينة خاصة ذوي الاعاقات الحركية والاعاقة العقلية كما تقدم خدمات العلاج الطبيعي لعدد من الاطفال والشباب غير المنتسبين

أنماط متنوعة من الخدمات التعليمية والتأهيلية الخاصة بالمعاقين

● علاج لنطق فردي

● تعليم القراءة والكتابة

الاثنين ٢١ رجب ١٤١٦هـ
الموافق [illegible] كانون الثاني [illegible]م
العدد ([illegible]) السنة الثانية

كرايزلر تسعى لزيادة إنتاجها

تخطط شركة (كرايزلر) لزيادة إنتاج افضل موديلاتها مبيعا وذلك إعتقادا منها بان العام القادم سيكون افضل الاعوام في صناعة السيارات.

ويتوقع المحللون ان (كرايزلر) ربما تصل إلى زيادة في إنتاجها تبلغ ٨٠٠ الف سيارة سنويا وذلك خلال العشر سنوات القادمة. ومن المتوقع ان يتم الإعلان عن هذه الخطط خلال الاسابيع المقبلة.

● التعليم الاكاديمي لطلبة معهد التربية الفكرية بالمدينة

● معكم صوت انطق

مدينة الشارقة للخدمات الانسانية مشروع انساني اجتماعي عربي متميز

للمدينة. ويبلغ عدد المستفيدين من هذه الخدمات (٧٠) معاقا ويقوم على تقديم خدمات العلاج الطبيعي ثلاثة من المختصين.

الرعاية الاجتماعية

تقدم المدينة خدمات الاقامة والايواء لحوالي ٣٥ طالبا ممن تحتم ظروفهم الاجتماعية او مكان اقامة اسرهم تقديم هذه الخدمات واكثر هؤلاء الاطفال تعيش اسرهم في مناطق نائية او خارج دولة الإمارات العربية.

وكذلك توفر مدينة الشارقة للخدمات الانسانية بالتعاون مع السلطات الصحية بالشارقة الخدمات الطبية اللازمة لجميع طلابها.

ولقد نجحت المدينة في احيان كثيرة وبالتعاون مع جهات مختلفة ان توفر الكراسي المتحركة الحديثة والكهربائية لعدد من المعاقين حركيا.

وبمبادرة من المدينة وتعاون مثمر من ادارة مرور الشارقة تم مؤخرا افتتاح مركز خاص لتدريب القيادة للمعاقين حركيا، ومازال التعاون مستمرا بين المدينة والمرور في الشارقة في هذا الخصوص اذ تم بالفعل صرف رخص قيادة لعدد من الذين تم تدريبهم.

التاهيل المهني والتشغيل

منذ العام ١٩٨٩ ما زال البرنامج الهادف الى التاهيل المهني للمعاقين مستمرا بكثافة للوصول به الى الاهداف التي انشئ من اجلها.

ففي الوقت الحاضر يتوفر في المدينة مشغل للنجارة واخر للخياطة وثالث للتصوير وفي الوقت نفسه، تتعاون ادارة المدينة مع بعض الجهات لتوفير فرص تدريبية لبعض الطلبة فعلى سبيل المثال تم تدريب ثلاثة من المعاقين سمعيا على اعمال الارشيف لدى جريدة الخليج الشارقية وتم توظيفهم فعلا بعد انتهاء تدريبهم كما ان هنالك معهدا للكمبيوتر يوفر تدريبا لعدد اخر من المعاقين سمعيا في مجال اعمال الطباعة واستخدام جهاز معالجة الكلمات.

كذلك نجحت المدينة في تشغيل خمسة عشر معاقا في مؤسسات مختلفة الى جانب اخرين تم تشغيلهم في المدينة نفسها.

الخدمات التثقيفية

تصدر المدينة «مجلة المنال» التي تعتبر الدورية العربية الوحيدة المختصة بمجال الاعاقة. وهي تهدف الى زيادة الوعي المجتمعي بقضية الاعاقة وتبادل المعلومات والخبرات بين المختصين العرب في هذا المجال كما انها تسعى لان تكون منبرا ينقل صوت المعاقين الى المجتمع ويباع العدد الواحد من هذه المجلة باقل من ثلث تكلفته.

برنامج تلفزيوني

تعد المدينة برنامجا تلفزيونيا اسبوعيا بالتعاون مع دائرة الثقافة والاعلام بحكومة الشارقة وتلفزيون الشارقة يهدف الى اعلام وتثقيف المجتمع بقضية المعاقين وزيادة وعيه بمختلف الجوانب المتعلقة بالاعاقة والتاهيل كما يسلط الضوء على مطالب واحتياجات المعاقين ومسؤولية المجتمع حيالهم.

تشجيع النوادي الخاصة

شجعت مدينة الشارقة للخدمات الانسانية عددا من المعاقين على انشاء ناد خاص بهم يهدف الى اتاحة الفرصة امامهم للتعبير عن قضاياهم وتمثيل مصالحهم وتيسير ممارستهم للانشطة الرياضية والفنية والاجتماعية والثقافية التي تهدف الى دمجهم في المجتمع. وتشرف ادارة المدينة على استقدام بعض المتطوعين من النرويج لتدريب اعضاء النادي على بعض الرياضات المائية والالعاب الاخرى.

كذلك عكفت المدينة على تنويع نشاطاتها الثقافية على المستويات المختلفة:

اقليميا ودوليا

حصلت مدينة الشارقة للخدمات الانسانية على عضوية الرابطة الدولية لجمعيات المعاقين عقليا في اواخر ١٩٩١ اضافة الى العضوية في الاتحاد العربي للهيئات العاملة في رعاية الصم (ومقره دمشق).

كذلك عقدت الندوات المختصة بمجال الاعاقة وذلك بهدف تحسين اوضاع المعاقين في دولة الامارات العربية المتحدة.

محليا

تعمل المدينة بالتعاون مع بلدية الشارقة على تنفيذ التسهيلات اللازمة للمعاقين وازالة الحواجز المعمارية من امامهم لتسهيل حركتهم وتنقلهم. وتهيئة المباني العامة بمنحدرات امام بواباتها ليتسنى للمعاق ممارسة حياته اليومية بكل يسر.

كما تقوم المدينة بالتعاون مع بلدية ومرور الشارقة بتخصيص مواقف لسيارات المعاقين في الاماكن العامة وعند مداخل الحدائق والاسواق المركزية للامارة ولا تزال المدينة تسعى الى تنفيذ عدد من المشروعات الاخرى تمهيدا لالغاء القيود وتسهيل اندماج المعاقين في المجتمع

مخيم الامل للمعاقين

لم تهمل المدينة دور المخيمات المتخصصة الهادفة الى انماء القوى الذاتية للاطفال المعاقين اذ تقيم في كل عام مخيم الامل للاطفال المعاقين بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربي اذ تعمل هذه المخيمات على ابراز الطاقات والمهارات التي يتمتع بها الاطفال المعاقون واتاحة الفرصة لهم للتعرف على بعضهم البعض وتوثيق هذه العلاقات وتوفير فرص ثقافية مختلفة وكذلك يهدف هذا المخيم الى توعية المحيطين بهم حول المعاقين للتعامل معهم.

بعد هذا كله نستطيع ان نستكشف مدى الجهود التي بذلت للوصول بهذه الفكرة الى مشروع مثالي لم تكن الإمكانيات المالية العامل الوحيد في نجاحه بل وقوف نفر من العاملين وراءه وعلى راسهم الشيخة جميلة القاسمي التي تشرف بنفسها على جميع النشاطات والبرامج والتخطيط وتتولى رئاسة تحرير مجلة «المنال» وتسهم في تدعيم وتطوير هذا المشروع الذي بدا ياخذ طابعا عربيا شاملا.

● علاج طبيعي لتشنج العضلات وذوي الصعوبات الحركية

● فسحة للترفيه ايضا

الاثنين ٢١ رجب ١٤١٦هـ
الموافق [illegible] كانون الثاني [illegible]م
العدد ([illegible]) السنة الثانية

المواصفات الجديدة للوقود

إنتهت هيئة المواصفات والمقاييس السعودية مؤخرا من مشروع المواصفات النهائية لوقود السيارات، وسوف يعتمد خلال الثلاثة اشهر القادمة.

وقد حددت مواصفات البنزين على انه يجب ان يحتوي على حد ادنى من المواد التالية:

●١٥٪ كبريت و ٠,٤٠٪ رصاص وبدرجة اوكتان تبلغ ٩٥ كحد ادنى. اما الديزل فيجب ان يكون خاليا من المواد النيلية والكبريت.

أضواء على نشاطات لجنة التنس لنادي مدينة الحسين

١٢ نشاطا خلال عام ٩٣

لقاءات مع الجامعات والجاليات الاجنبية

يعتبر نادي مدينة الحسين للشباب من الاندية الفاعلة والمميزة التي اخذت على عاتقها رعاية الألعاب الشهيرة في الفترة الماضية ولا زالت تنمو وتقوم بواجبها في رعاية هذه الالعاب . حيث قرر السيد عصام عريضة مدير المدينة تشكيل لجان متعددة هدفها الاهتمام بهذه الالعاب ودعمها وهي السكواش والتنس والسباحة .

وتعتبر لجنة نادي المدينة اهم لجنة فاعلة ونشاطها مميز خلال العام الماضي ٩٣، حيث شهدت ملاعب نادي المدينة حركة دائبة ومستمرة من خلال البطولات المختلفة التي تشرف عليها لجنة نادي المدينة للتنس التي يرأسها الدكتور عبد الفتاح البستاني وتضم احمد ماهر وجبر نصار .

اقامت اللجنة حوالي ١٢ نشاطا خلال العام الماضي في الفردي للرجال والانسات وزوجي الرجال وزوجي الانسات وزوجي المختلط الى جانب بطولات الناشئين المختلفة واجروا العديد من اللقاءات مع الفرق المختلفة في الاردن وخارجها في سوريا ومصر .

ومن ابرز نشاطات اللجنة لعام ٩٣ والتي شارك بها عدد كبير من اللاعبين واللاعبات الاردنيين والعرب والاجانب :

* بطولة زوجي الرجال والزوجي المختلط الاولى والتي اقيمت في بداية موسم التنس لهذا العام برعاية السيد جواد حديد وبمشاركة ٤٨ لاعبا ولاعبة.

* بطولة فردي الرجال بمشاركة ٤٥ لاعبا وبرعاية السيد شوقي عصفور .

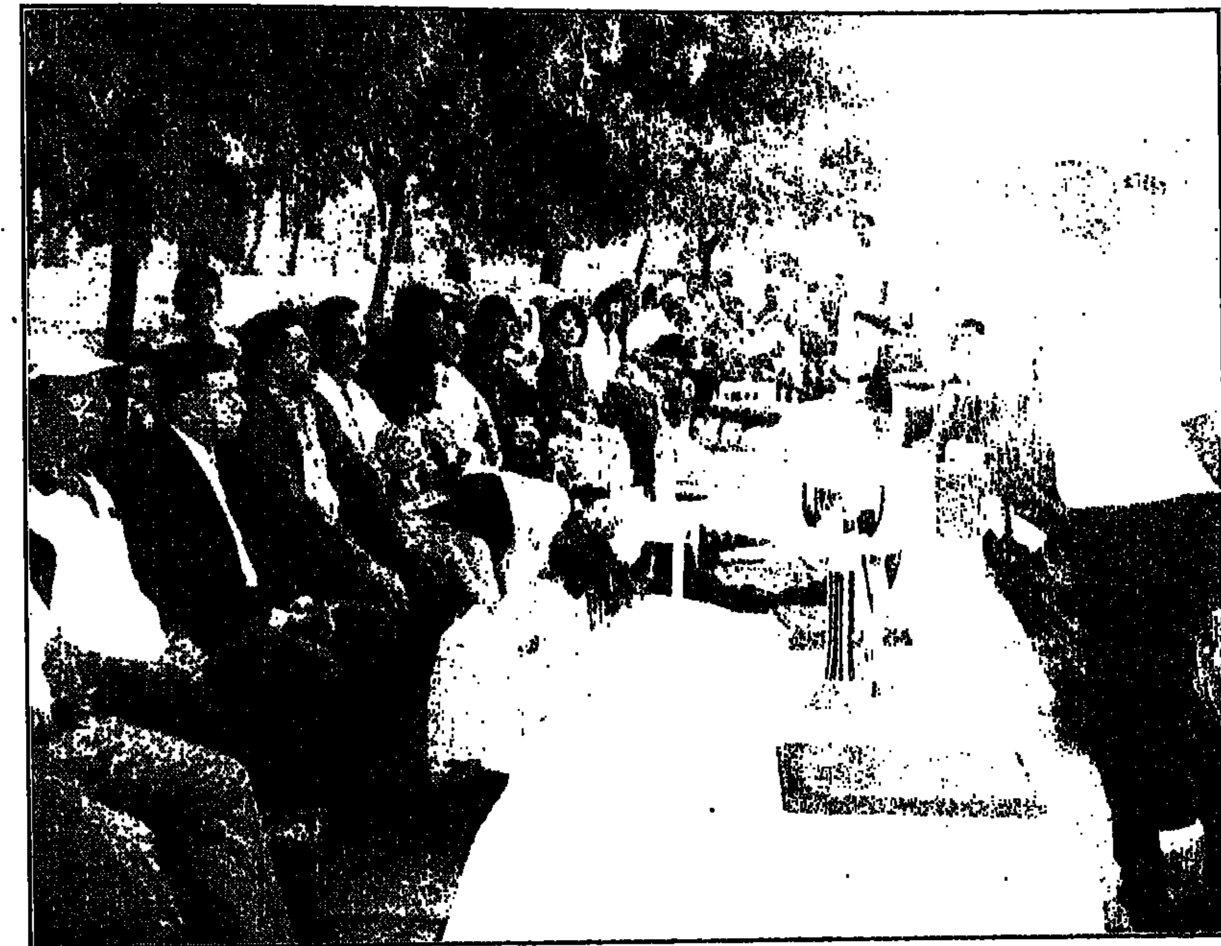
* البطولة التنشيطية برعاية السيد عصام عريضة وشارك فيها ٨٤ لاعبا ولاعبة من مختلف الاعمار احتفاءا بعيد الجلوس الملكي .

* اللقاء الودي مع فريق اساتذة الجامعات الاردنية في ذكرى عيد الاستقلال وبرعاية الدكتور فوزي غرايبة ، شارك فيه ٤٨ لاعبا من الفريقين .

* بطولة زوجي الرجال والزوجي المختلط الثانية برعاية السيد عيسى المصري وشارك فيها ٧٦ لاعبا ولاعبة .

* البطولة التنشيطية الصاعقة الثانية برعاية المهندس سعيد الترك ومشاركة ٨٦ لاعبا ولاعبة من كافة الاعمار .

* اللقاء الودي بالتنس مع فريق شيراتون دمشق ونادي النضال الدمشقي برعاية العماد مصطفى طلاس



● د. محمد حمدان يلقي كلمة فريق الجامعات الاردنية

دعم لا محدود من عريضة وبطولة بدعم فاين



● احمد ماهر وبينها الفائزان في بطولة الزوجي



● عقيلة السفير الايطالي تتسلم كاس فريقها

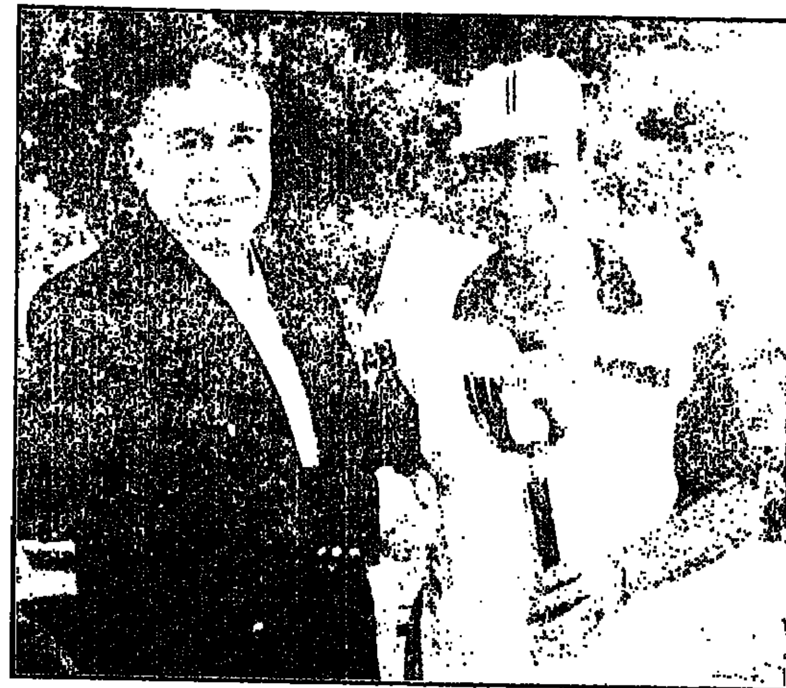
للعرض فقط في أسواقنا

عرضت في الاردن مؤخرا السيارة اليابانية التي تعتبرها شركة نيسان (السيارة الاولى) بين مجموعتها من السيارات المنتشرة في مختلف اسواق العالم.. السيارة التحفة كما تسميها نيسان هي (انفنتي) تتمتع بمواصفات هي اقصى ما توصلت إليه صناعة السيارات الفخمة، ومزودة بوسائل الراحة والرفاهية التي قد لا تتوفر في الكثير من السيارات المتقدمة، وهي مخصصة للسوقين الياباني والاميركي.

وجاء عرضها في الاردن بمناسبة مشاركة شركة نيسان في معرض السيارات الدولي ٩٤ الذي اقيم مؤخرا في عمان ويبلغ سعر السيارة في الاردن ١٦٠ الف دينار اردني.



● القائم بالاعمال الاسباني يتسلم كاس فريقه



● د. بستاني يتسلم كاسا من د. فوزي غرايبة

ومشاركة ٧٨ لاعبا ولاعبة من الفرق الثلاث .

* ثلاث مباريات تنشيطية جرت في تواريخ مختلفة وبشكل مفاجئ .

* اللقاء الودي مع فريق الجاليات الاجنبية في الاردن برعاية المهندس عبد المجيد عفانة وشارك فيه ٨٢ لاعبا ولاعبة من الفريقين .

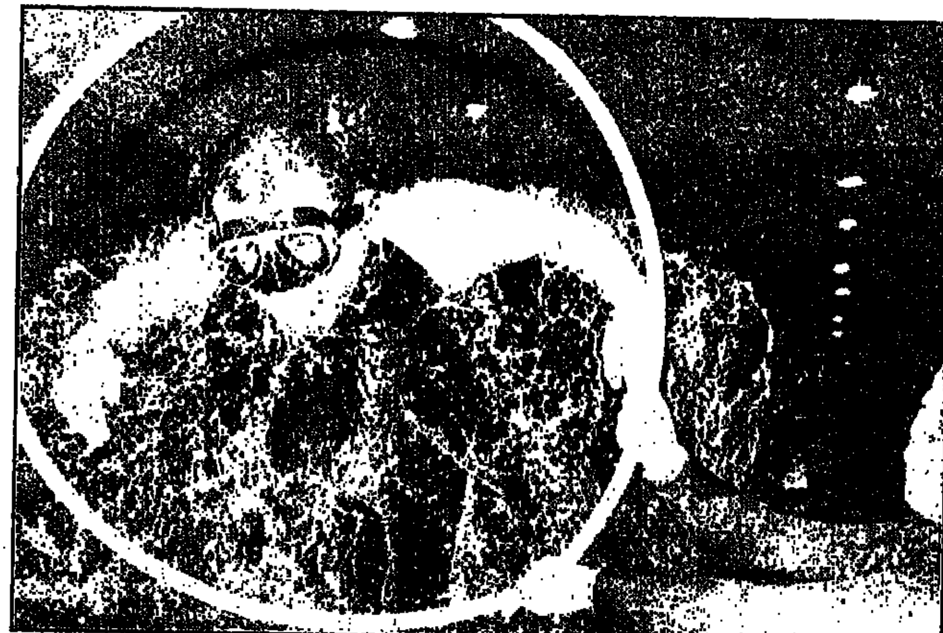
* احتفالا بعيد ميلاد جلالة الحسين اقيمت البطولة السنوية الكبرى لنادي المدينة لفردي وزوجي الرجال والزوجي المختلط وشارك فيها ٨٨ لاعبا ولاعبة برعاية السيد ايليا نقل .

● السيد عصام عريضة مدير مدينة الحسين للشباب يولي لعبة التنس الارضي دعمه المستمر والمتواصل ويحرص على حضور معظم نشاطات اللجنة ، ويعتبر من الاوائل الذين حرصوا على تطوير هذه اللعبة وقد وصلت الى مرتبة جيدة جدا ودخل الاردن عدة بطولات هامة ابرزها المشاركة ببطولات كاس ديفز من خلال اتحاد التنس الاردني .

تسعى لجنة المدينة خلال العام الحالي ٩٤ لوضع خطة طموحة تصل من خلالها الى كافة الفعاليات الرسمية والشعبية واجراء اللقاءات المختلفة مع السفارات العربية والاجنبية والاندية المختلفة الى جانب اقامة بطولات تدعمها الشركات ، حيث سيكون اول نشاط للجنة اقامة لقاء مع فريق النادي الاهلي الذي شكل حديثا في ١٧ كانون الاول الماضي ، واقامة بطولة سنوية بمناسبة ميلاد القائد بدعم من السيد ايليا نقل مدير شركة فاين الى جانب تبادل اللقاءات مع الاندية التي تمارس اللعبة في كل من سوريا ومصر والعراق .

السباحة الهوائية ترمم الجسم من آثار الرياضات المختلفة

تعالج آلام الظهر
وتخفف التوتر
وتحافظ على اللياقة
وتغني عن الرقص



● السباحة الهوائية وتقليد البلفين

جميع انواع الرياضة تهدف في جانب كبير الى بناء الجسم والمحافظة على اللياقة وتخفيف السمنة وما الى ذلك من فوائد، ولكن هناك خللا قد يصيب الجسم من الرياضة وخصوصا بالنسبة للناس العاديين الذين يمارسون الرياضة بشكل غير منتظم او يمارسون انواعا من الرياضة لا تناسبهم من حيث السن او الوزن او القدرة على الحركة.

من اجل ذلك اخترع الغواص الياباني او كاموتو يا سوبوكي رياضة لترميم الجسم الذي لحقت به اضرار او خلل من الرياضات التقليدية. وهذه الرياضة الترميمية سميت بالسباحة الهوائية وثبت انها الى جانب محافظتها على لياقة الجسم فان ممارستها فعالة في التخفيف من آلام الظهر والتوتر، وتساعد على تقويم الجسم. وانتشرت هذه الرياضة على مستوى شعبي في اليابان حيث ان النساء اكثر اقبالا على ممارستها من الرجال، ومما يذكر ان دراسات تجري لمعرفة فعاليتها في برامج التمارين العلاجية التي يمارسها المعوقون.

والرياضة الجديدة مستوحاة من اسلوب البلفين في السباحة حيث تعتمد بصورة اساسية على العوم في الماء باستعمال قابلية الجسم الطبيعية على العوم، ومن خصائص هذه الرياضة عدم استعمال اليدين او القدمين وبدلا من ذلك يندفع الجسم خلال الماء باستعمال العمود الفقري، فهي نوع من التمارين الرياضية الخفيفة التي تعتمد على تدوير الجسم جهة اليسار واليمين مع انحناء ثم استقامة. وبامكان اي سباح ممارستها من خلال تمارين بسيطة.

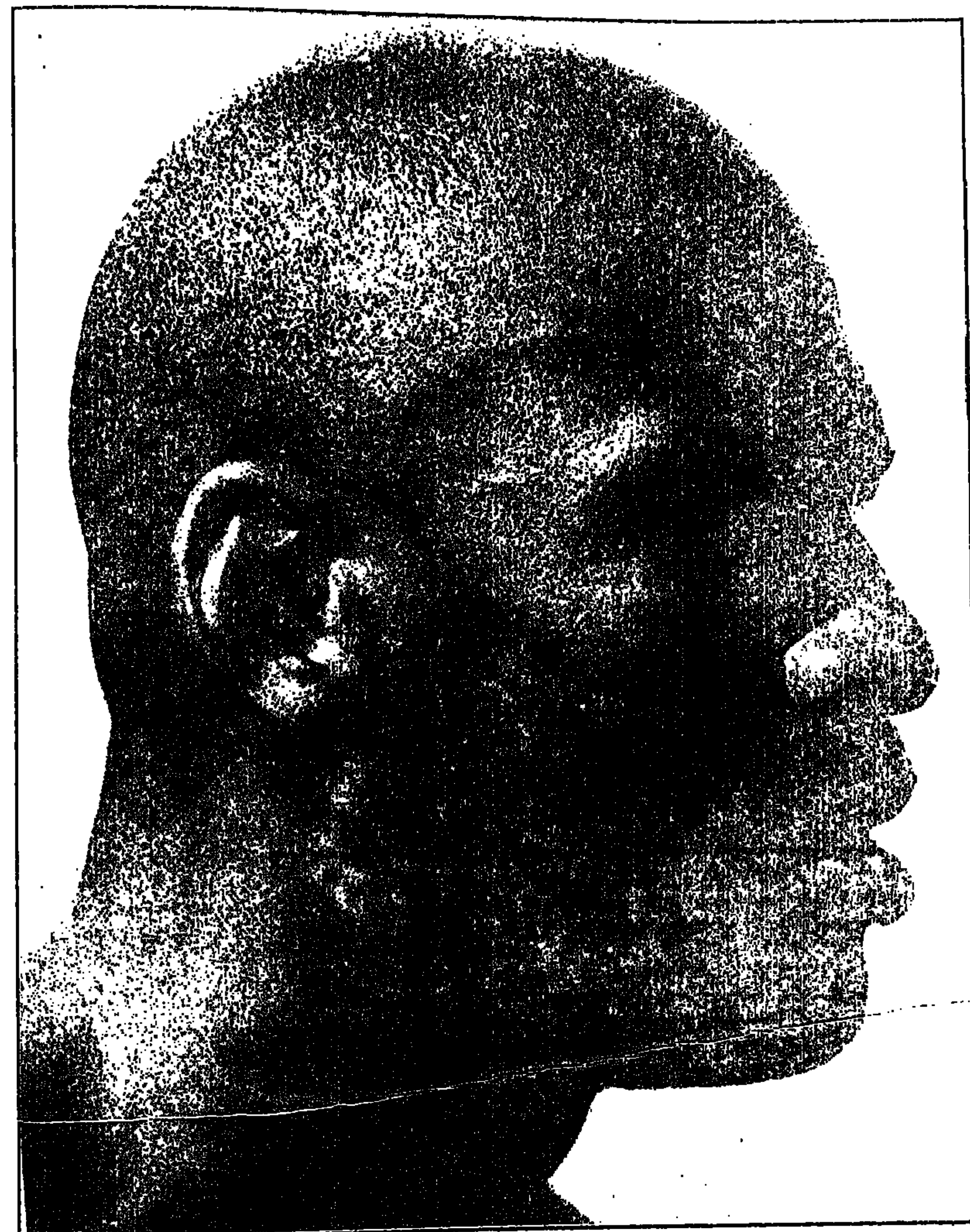
سيارة أميركية بعلامة تجارية يابانية

قامت شركة (جنرال موتورز) بتوقيع عقد مع شركة تويوتا اليابانية، ينص على قيام (جنرال موتورز) بتصنيع سيارات اميركية ماركة (شيفروليه) لتباع تحت العلامة التجارية لتويوتا في اليابان.

وتعتبر هذه المرة الاولى التي تقوم بها شركة اميركية ببيع سيارات ازما في اليابان عبر علامة تجارية لشركة يابانية.

وتأمل (جنرال موتورز) بان تستطيع تسويق حوالي ٢٠ الف سيارة سنويا من سيارتها الجديدة، وهذه السيارة صممت على شكل سيارة تويوتا (كورولا) اليابانية ولكن بميزات اخرى، وهي من طرازين ببابين واربعة ابواب. ويقول المدير التنفيذي (لجنرال موتورز) «جون سميث» إن هذا الإتفاق هو دليل على سعي الولايات المتحدة لتخفيف حدة التنافس مع اليابان.

مايكل جوردان



يتحدث عن وفاة والده واعتزاله لكرة السلة



● حين كنت طفلا لم اعتقد انني سأتزوج يوما ما حيث كنت نحيلا جدا والفتيات كن يعتبرنني مهرجا" هذا ما يقوله مايكل جوردان لدى الشعور بالخجل وقبل لقائه مع زوجته جانيتا فانوي فانه كان يعتبر الفتاة التي سيتزوجها حبه الاول والاخير والذي يعلق قائلا "كنت في حالة عدم استقرار نفسي لكن جانيتا خلقت مني رجلا اولا وبطلا ثانيا".

تعود بدايات مايكل جوردان في كرة السلة الى عام ١٩٧٥ وهو في الخامسة عشر من عمره حيث استقبله رئيس فريق "دريم" ايزمان جونسون وضمه للفريق وبعد مرور سبعة عشر عاما حقق الفوز لهذا الفريق في مباريات الالعاب الاولمبية في برشلونة وتوالت انتصارات النجم ثم انتقل بعد ذلك الى فريق "شيكاغو بلس".

يقول مايكل "بفضل زوجتي واطفالي الثلاثة بدأت مرحلة جديدة في حياتي" فبعد مقتل والده قبل حوالي شهرين قرر نجم كرة السلة العالمي مايكل جوردان البالغ من العمر ثلاثين عاما اعتزال رياضة كرة السلة ويبدو ان هذا النجم الرياضي الاميركي بدأ يشعر باهمية المردود المادي الذي يعود عليه من خلال عروض الاعلانات التلفزيونية وحقق خلال عام ١٩٩٢ ما مجموعه ٢١٢ مليون فرنك مقابل توقيع ١٨٩ عقدا دعائيا لمجموعة كبيرة من الشركات العالمية مثل نيك كاتوراد وميك دونالد ولذا فهو فهو يعتبر النجم الاغلى في العالم.

ويتحدث جوردان عن علاقته مع زوجته واطفاله فيقول "ان زواجي من جانيتا عزز لدي طموحات جديدة لذا فان قراري بالاعتزال عن ممارسة كرة السلة جاء عن قناعة اكيدة لتكريس وقت اكثر لزوجتي وابنائي وحين اشعر بثقل المشاكل فانني اصارح زوجتي حتى فيما يتعلق بكرة السلة والتي دائما تساعدني على تجاوز العقبات".

ويشعر مايكل جوردان بان زوجته هي المرأة المثالية بالنسبة له بفضل العوامل المشتركة وجو التفاهم الذي يسود حياتهما رغم انها تكبره باربع سنوات.

واجريت شبكة التلفزيون الاميركية A.B.C مقابلة مع اكثر نجوم الرياضة شهرة تحدث خلالها عن وفاة والده الذي احدث صدمة في حياته وكذلك عن قرار اعتزاله:

● هل هناك علاقة بين وفاة والدك واعتزالك كرة السلة؟

- لا. لقد كان والدي يرغب في ان اعتزل هذه الرياضة منذ عام ١٩٩١ بعد حصولي على اللقب الاول في البطولة لكن كان لدي الكثير من الطموحات التي يجب تحقيقها لذا لم يكن اعتزالي مرتبطا بوفاة والدي لقد كان لوجوده بين الجمهور اثناء مبارياتي الاثر العميق في تحقيق مزيد من النجاح وما زالت سعادتي كبيرة حين اتذكر حضوره لاخر مبارياتي في كرة السلة.

● هل كان والدك المشجع الافضل بالنسبة لك؟

- منذ ان كنت طفلا كان والدي مثالي الاعلى وحين كنت اعلم انه وسط الجمهور فاول شيء افعله عند دخوله الملعب هو البحث عنه بين الجمهور اذ لا استطيع التركيز في اللعب كما انني اشعر بتوتر شديد اذا لم اعرف اين يجلس وسط الجمهور فيجب ان اتأكد من حضوره حتى حين كنت العب مع فريق المدرسة فقد كان يأتي دائما لمشاهدة مبارياتي.

● كيف تقبلت وفاة والدك؟

- لقد كانت صدمة كبيرة بالنسبة لي وعشت عدة اسابيع اعاني من الاحباط والعزلة لكنني وجدت انه لا بد من تقبل ذلك فالموت هو الموت لذا قررت الخروج من عزلتي والانطلاق من جديد وكان لزوجتي دور كبير لمساعدتي للخروج من المازق.

● هل تعتقد انك بكيت كثيرا؟

- لا

● هل تستطيع حبس دموعك؟

- لا، فانا ابكي حين اشعر بالحاجة الى البكاء.

● هل لديك الرغبة للقاء الاشخاص الذين قاموا بقتل والدك واستفسارك عن سبب ارتكابهم الجريمة؟

- لا، لم انهب، فالقانون سياخذ مجراه لكنني حزين جدا على انسان يرتكب جريمة قتل بغض النظر عن الاسباب التي لا يمكن ان تقود ابدا الى القتل وما زلت مترددا في الذهاب للقائهم وفي نفس الوقت اشعر انني لو عرفت سبب القتل فان ذلك سيزيدني مرارة والما.

● بعد اعتزالك كرة السلة، كيف تمضي نهارك؟

- امارس احيانا رياضة الغولف وامضي بعض الوقت في مكتبي للرد على رسائل المعجبين ومهما يكن لا يوجد لدي برنامج محدد فاذا اردت الذهاب للنوم فانني اذهب للفراش دون تردد. واكرس وقتا كافيا لرعاية ابنائي فعند ولادة جيفري وماركوس فانني لم اكن في البيت لكنني الان استطيع ان ارافق ابنتي جاسمين وهي تخطو خطواتها الاولى.



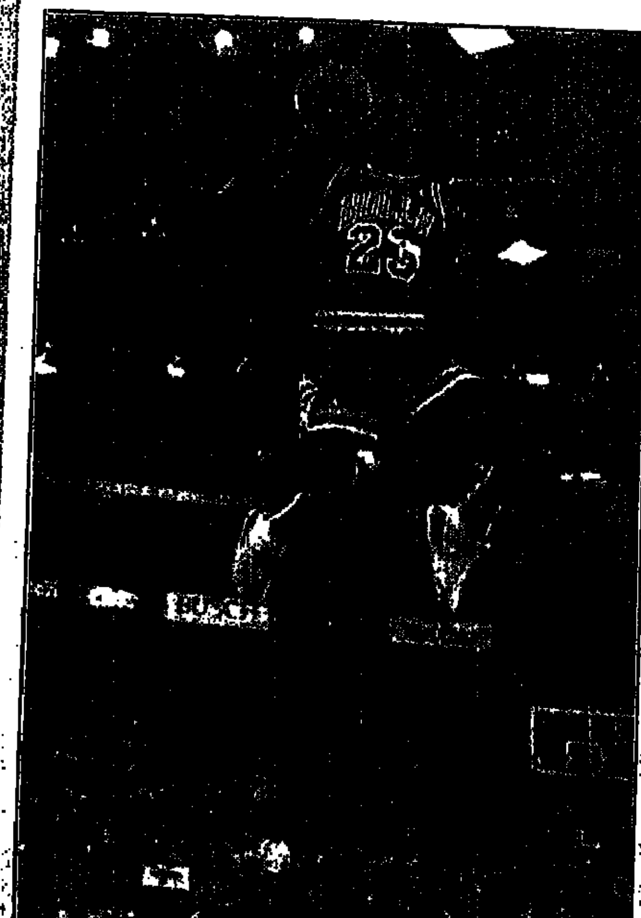
● يلعب الغولف



● حين يخلد للنوم فان مايكل جوردان يحمل معه جهاز الريموت صديقه المفضل فغالبا عندما يكون في البيت فانه يفضل الاستلقاء على السرير ومشاهدة التلفزيون.



● العلاج الافضل لقدميه المتعبتين هو استخدام الماء الساخن والماء البارد على مدى ساعة بعد كل مباراة وقبل مشاركته في احدى المباريات راود الشك الجميع في قدرة مايكل على الانضمام لفريقه في المباراة قبل يومين من بدئها بسبب الم قدميه لكنه بفضل استخدام الماء الساخن والماء البارد تمكن من اثارة الدهشة لدى الجميع في تسجيله ٣٦ نقطة



● قدرة فنية

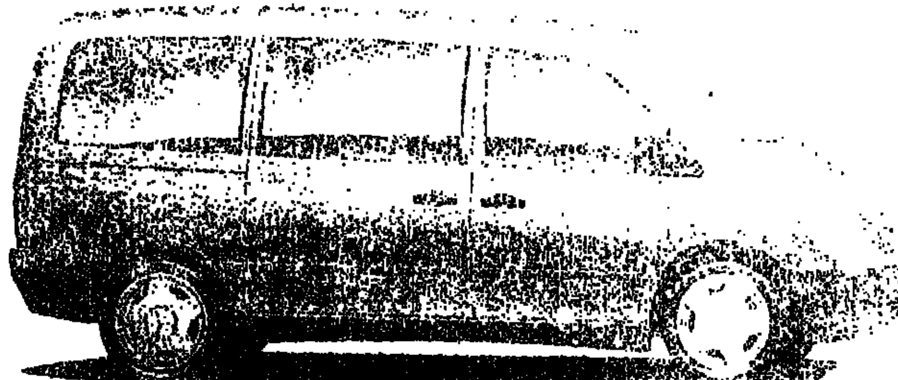
اسطنبول رقم قياسي للسرعة تحققه بوغاتي

حققت شركة بوغاتي مؤخرا نجاحا جديدا في السرعة، فقد اجريت الشركة تجارب للسرعة لسيارتها (اي.بي ١١٠) الرياضية حيث استطاعت تحقيق ارقام تعتبر من اعلى الارقام المسجلة لسيارة رياضية إلى الآن.

إنطلقت السيارة من صفر إلى ١٠٠ كلم خلال ٣.٢٦ ثانية وإجتازت الـ ٤٠٠ متر في ١٠,٩ ثانية كما تجاوزت الالف متر خلال ١٩,٦١ ثانية، وبلغت سرعتها القصوى ٣٥٠ كلم/ساعة.

عدوى إنتاج الفان (VAN)

تجتاح مرسيدس وفورد وفولكس واجن



عدوى لانتاج سيارات الفان تصيب معظم شركات انتاج السيارات. واخر اخبار هذه العدوى انها وصلت الى فورد وفولكس واجن ومرسيدس.

وفان فورد وفولكس واجن التي ستنتج في عام ١٩٩٥ صممته الشركتان تحت الاسم VX62 وسيتم تصنيعه في مصنع جديد في البرتغال بغية خفض التكاليف والاسعار.

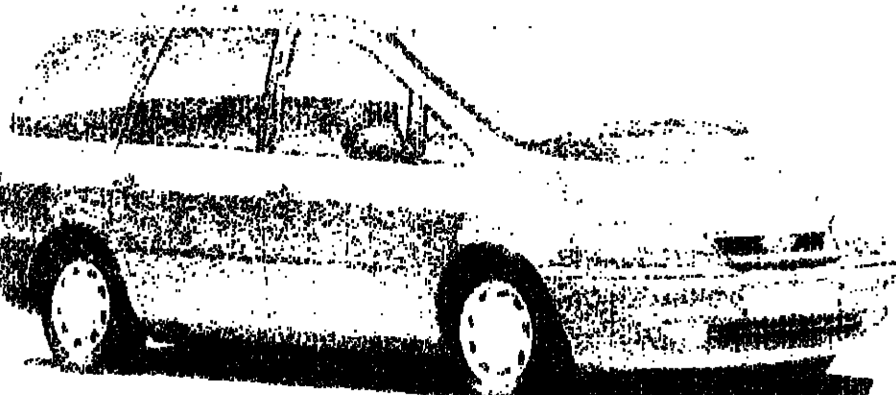
وسيكون هناك اختلاف في فان فورد خصوصا في الواجهة الأمامية والارتفاع والوزن، وسيكون اصغر من فولكس واجن «ترانسبورتر» واطول قليلا من باصات استيت. وسيكون جسمه مصنوعا من الفولاذ والتعليق الخلفي بنظام نصف اذرع متحركة.

وعلبة الغيار مأخوذة من باصات. اما المحركات فمشتركة مع فورد، ٩ر١ لتر توربو ديزل من فولكس واجن، واخر لتران من فورد مع محرك VR6 الشهير بحجم ٨ر٢ لتر.

فان مرسيدس

اما فان مرسيدس فيعتبر مفاجأة حيث تنوي شركة مرسيدس طرح هذا الفان في الاسواق في وقت غير قريب وذلك من اجل طرحه في الاسواق وهو باكمل وجه.

وسيكون الجسم والقاعدة من الفولاذ، وسيسير بالدفع الامامي، وهي اول سيارة بهذه المواصفات تنتجها شركة مرسيدس المحافظة.

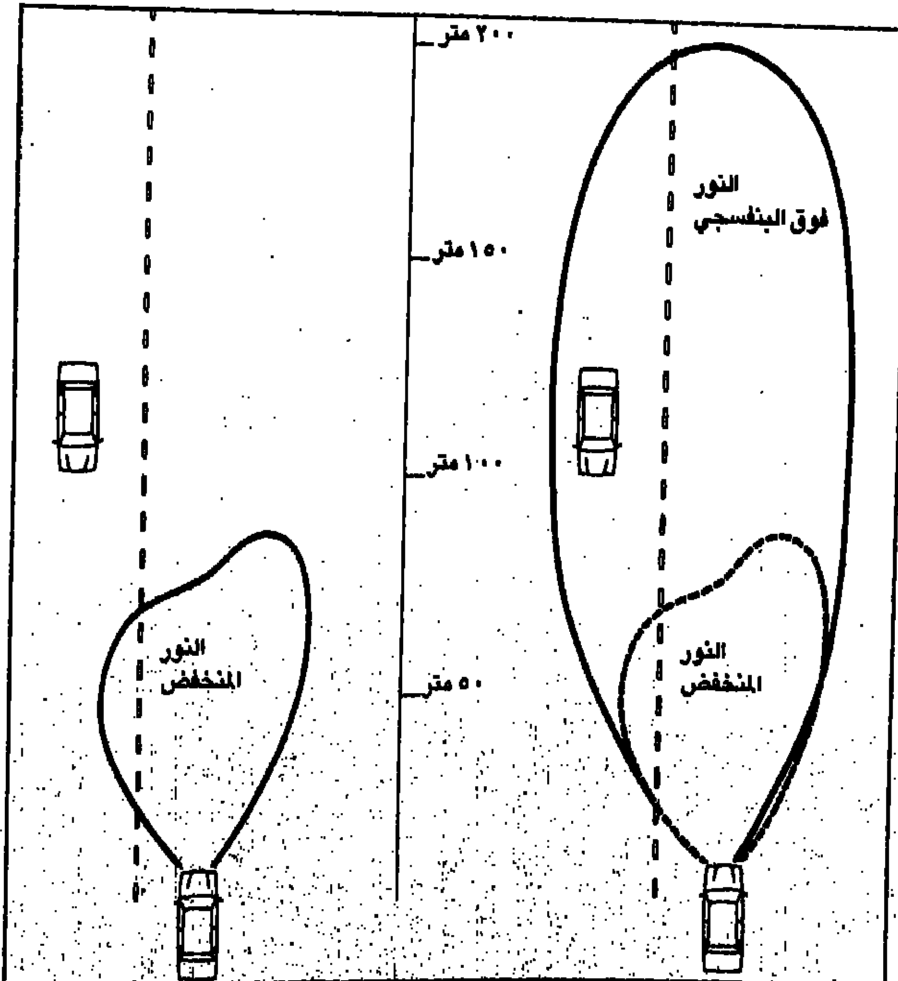


محرك ديزل لجاكوار

قررت شركة جاكوار ولاول مرة في تاريخها، استعمال محركات تعمل بالديزل لسياراتها، وستزود السيارة (اكس - جاي ٦) بالمحرك الجديد، وهو من إنتاج شركة بي. ام. دبليو، ويتألف من ٦ إسطوانات وسعة ٢.٥ ليتر مع تيربو يولد ١٤٣ حصانا.

السيارات السويدية تطور نظام الاضاءة

الاشعة فوق البنفسجية تضيء الطريق



اعتزمت الشركات السويدية لصناعة السيارات تطوير نظام الاضاءة في سياراتها وذلك باستخدام الاشعة فوق البنفسجية، وهذه الانوار تسمح بمجال اوسع للرؤية يبلغ ثلاثة اضعاف المجال الحالي.

فقد قامت فولفو وساب السويديتين ومن خلال التعاون المشترك بينهما بتطوير نظام جديد من الاضاءة يتوقع ان يطرح هذا النظام في العام المقبل.

والاشعة الفوق بنفسجية هي عبارة عن موجة قصيرة من النور غير ظاهرة للعين البشرية ولكن لها ميزة مهمة، وهي الاضاءة عند القيادة في الظلام وذلك لانه عند اصطدام هذا النور ببعض المواد على الطريق، يرتد بموجات اطول تصبح مرئية من العين البشرية التي لديها خصائص الاشعاع.

ومن هنا كانت اهمية اعتماد الضوء الفوق بنفسجي في اجهزة الاضاءة الجديدة الذي طوره الفريق المشترك لفولفو وساب.

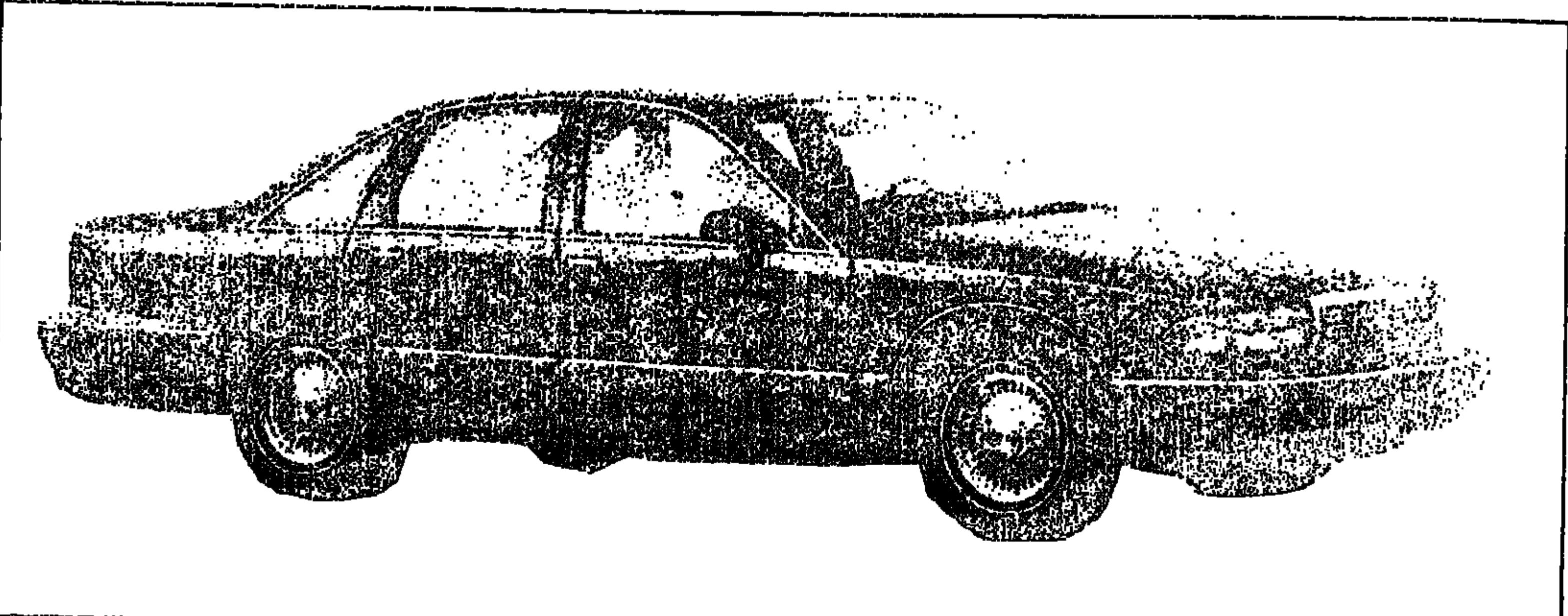
ومن المتعارف عليه ان طول المسافة المضاءة امام السيارة، والتي تستخدم الاضاءة العادية هي من ٥٠ الى ٦٥ مترا، ولكن عند استخدام الاشعة فوق البنفسجية في الاضاءة زادت المسافة المضاءة امام السيارة لتصل الى ١٥٠ مترا.

وقد اثبت هذا النظام الجديد نجاحه خلال التجارب التي قامت بها شركة فولفو خلال السنتين الماضيتين كما اثبتت التجارب ان الاشعة فوق البنفسجية لا يمكن رؤيتها من قبل سائقي السيارات المنطلقة في الاتجاه المعاكس، كما انها لا تسبب لهم الازعاج.

وتعتبر افضل الحالات الفعالة لهذه الاضاءة وهي عند اصطدامها بالاجسام المشعة او الفسفورية.

مبيعاتها ضربت رقما قياسيا في العام الماضي

جنرال موتورز باعت للخليج سيارات بأكثر من مليار دولار



● كابريس كلاسيك



● سوبر بان



● شيفروليه

سجلت مبيعات شركة جنرال موتورز من السيارات في الشرق الاوسط نموا بمقدار ٦٪ خلال الاشهر الثمانية الاولى من العام الحالي.

واعلن جاري رولي المدير الاقليمي للشركة في الشرق الاوسط ان المبيعات حتى نهاية آب الماضي سجلت معدلا قياسيا بلغ ٣٢ الفا و ٦٣٧ وحدة.

وقال رولي ان الشركة على ثقة تامة من انها ستتمكن من تجاوز معدل مبيعاتها من السيارات الذي تحقق في العام الماضي وبلغ ٤٨ الفا و ١٥٦ وحدة وتهدف الشركة الى بيع اكثر من ٥١ الف وحدة خلال العام الحالي ١٩٩٣.

واضاف رولي ان الاشهر الـ ١٢ الماضية حققت فيها جنرال موتورز مبيعات ضخمة في منطقة الخليج تصل قيمتها الى ١ر١ مليار دولار. واكد رولي ان حصة جنرال موتورز تواصل تقدمها لتتفوق على منافساتها في الاسواق مشيرا الى ان ذلك يرجع الى اتساع رقعة السوق فضلا عن قيمة الين الياباني المرتفعة وهو الامر الذي يؤثر على المبيعات اليابانية من السيارات.

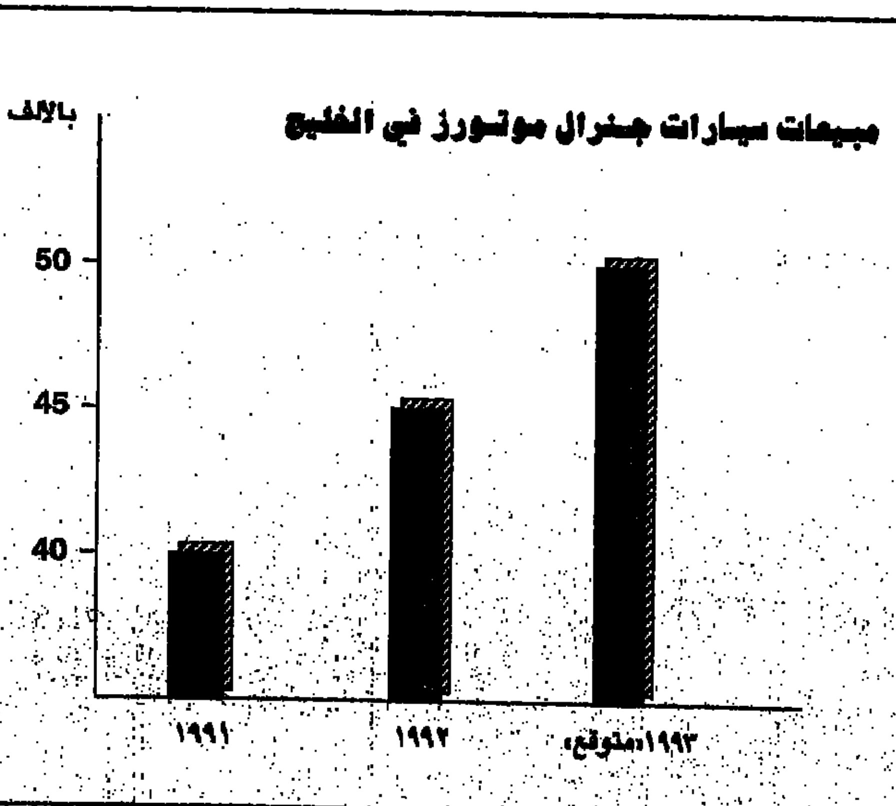
واشار رولي الى ان اسواق الكويت والبحرين والمملكة العربية السعودية سجلت فيها الشركة مبيعات ضخمة.

ومما دعم مبيعات جنرال موتورز طرح الشركة للسيارة GMC - ٩ ركاب - وكذلك السيارة شيفروليه سابوربان، والتي باعت اكثر من عشرة الاف وحدة بحلول نهاية شهر اب الماضي بل وتكاد السيارة سابوربان تتفوق حاليا على السيارة «كابريس سيدان» التي تعتبر حصان جنرال موتورز الاسود في الخليج وتحقق اعلى مبيعات للشركة.

واضاف رولي انه من الواضح ان النمو الذي حققته الشركة عبارة عن غزو للمبيعات في ظل ارتفاع اسعار السيارات المنافسة وبينما يفقد منافسونا ارضيهم فنحن نتشبث بالحفاظ على معدل نمو مرتفع.

وفي الوقت نفسه كانت مصادر صحفية قد اعلنت ان مبيعات السيارات الاوروبية ستنخفض من ٥ر١٣ مليون في العام الماضي الى ٣ر١١ مليون فقط العام الحالي.

وعلى مستوى العالم اجمع تعتبر جنرال موتورز واحدة من شركات قليلة تسير عكس التيار السلبي السائد واكد رولي ان منطقة الخليج شاركت بفاعلية كبيرة في تحسن اداء الشركة حيث تعتبر من اكثر المناطق التي تبيع فيها جنرال موتورز.



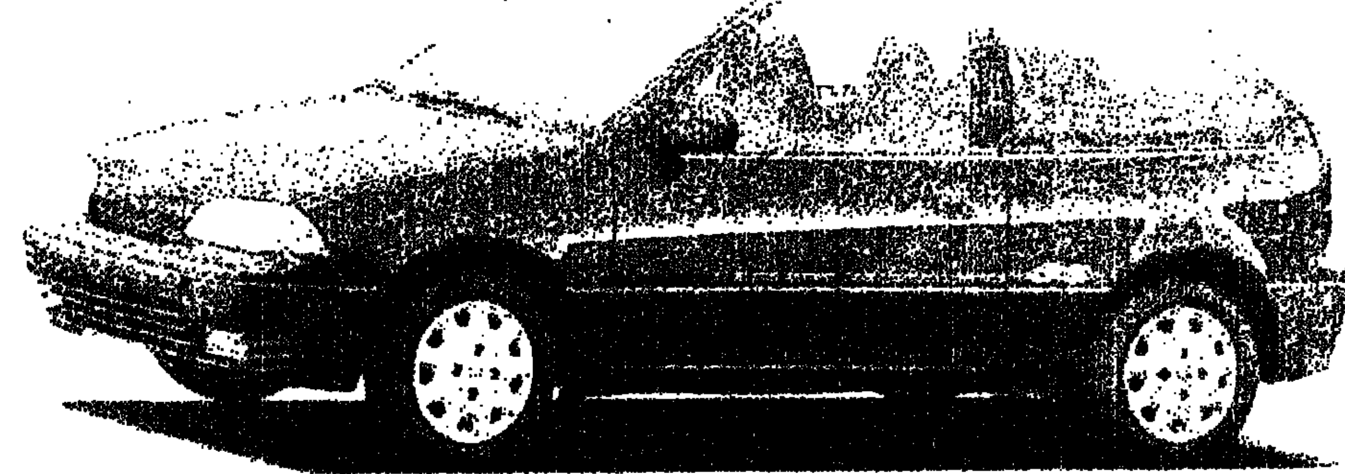
تويوتا (سيليكا) بشكل جديد

طرحت شركة تويوتا مؤخرا الجيل الجديد من سيارتها الرياضية (سيليكا ١٩٩٤) والتي حصلت على تعديلات كثيرة جعلتها تختلف عن الطراز السابق.

و(سيليكا) الجديدة تندفع بعجلاتها الامامية، وهي متوفرة بمحركين من ٤ إسطوانات سعة ليترين بـ ٤ صمامات للإسطوانة، الاول يولد ١٤٠ حصانا، اما الثاني فيولد ١٨٠ حصانا.

الأسواق الشباب والسيارات

الجديد في سيارات ١٩٩٤



● سوزوكي سويفت جي اس ١٩٩٤

توقع زيادة مبيعات السيارات الأوروبية

رئيس شركة رينو الفرنسية «باتريك فور» يتوقع ان يشهد العام القادم ١٩٩٤ إرتفاعا في معدلات بيع السيارات الاوروبية بنسبة ٤,٥٪.

كما توقع بان تزداد مبيعات السيارات الفرنسية الجديدة بنسبة قد تزيد عن ٤,٥٪.

سويفت وفيتارا اكثر سيارات سوزوكي مبيعا في الاردن

تركز وكالة سيارات سوزوكي في الاردن على تسويق سيارتين من مجموعة سوزوكي اليابانية للعام ١٩٩٤ باعتبارهما اكثر السيارات ملاءمة وتجاوبا مع متطلبات المواطنين، السيارة الاولى "سوزوكي سويفت" وهي سيارة عائلية ورياضية وذات اداء ممتاز، ومن اهم مميزات تصميمها الانسيابية والاناقة.

ويقول مسؤولو سوزوكي في الاردن ان "سويفت جي . اس" تعتبر السيارة المثالية في الاردن، وان الاقبال عليها يوازي اكثر السيارات مبيعا في الاردن علاوة على ذلك فان "سويفت جي - اس" تصلح للقيادة في مختلف الاجواء وذلك بفضل جهاز المساحات وتوضيح الرؤية المزودة به، وهي سيارة متوازنة على الطرق بفضل جهاز التعليق المتطور، علاوة على ذلك فانها سيارة اقتصادية في استهلاك الوقود مع المحافظة على نشاطها والمرونة بالحركة.

فهي مجهزة بمحرك من ٤ اسطوانات "سلندرات" بسعة ١٣٠٠ سي سي، ومزودة بـ ١٦ صماما بواقع ٤ صمامات لكل سلندر مما يعطي المحرك فعالية اكبر في احراق الوقود، ودورانا منتظما ومتجاوبا مع حاجة قائد السيارة.

وتعتبر سيارة "سوزوكي سويفت" واحدة من انجح السيارات العائلية الرياضية. وهي سيارة ذات اداء رائع في المدن وفي الطرق الخارجية سواء في تسارعها او مرونة الحركة بها.

فيتارا ١٩٩٤

اما السيارة الثانية في مجموعة سوزوكي لعام ١٩٩٤ التي تلاقي نجاحا متزايدا في الاردن فهي فيتارا " التي تتميز بالتصميم العصري الجديد الذي يتلاءم مع متطلبات المدينة والريف والطرق الوعرة.

"فسوزوكي فيتارا سيارة مريحة ومتزنة من خلال نظام الدفع بالاربع عجلات وتصميمها الداخلي يلبي رغبات السائق والركاب معا فلوحة البيانات مصممة لتكون مريحة وواضحة وجذابة، واتساع الشبابيك فيها يجعلها سيارة مضيئة ومشمسة وواسعة . فالمقاعد يمكن تحريكها لتحقيق اكثر الاوضاع راحة للسائق وللركاب.

وهي مزودة بمحرك ذي اربع اسطوانات "سلندرات" بسعة ١٥٩٠ سي سي وبقدرة ٧٤ حصانا. ومزودة ايضا بجهاز نقل الحركة ذي الثلاث سرعات "اوتوماتيك" او بجهاز يدوي ذي خمس سرعات.

ويقول مسؤولو سوزوكي انها حقا سيارة الشباب بكل المقاييس والمتطلبات .



● سوزوكي فيتارا ١٩٩٤

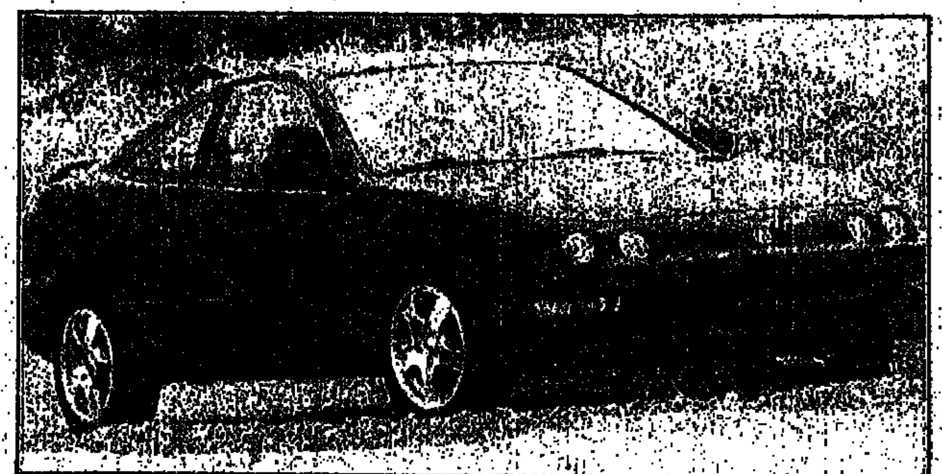
هوندا (إنتفيرا) بثوب جديد

بعد إعادة تجديد بعض سياراتها المختلفة، قامت شركة هوندا اليابانية بتقديم الجيل الجديد من سياراتها (انتفيرا) والتي طالها التغير بشكل كبير.

(انتفيرا) الجديدة، توفرت بفئتين مختلفتين، الاولى هاتشباك بثلاثة ابواب، تقوم على قاعدة عجلات يبلغ طولها ٢٥٧ سم والفئة الثانية سيدان باربعة ابواب تقوم على قاعدة عجلات يبلغ طولها ٢٦٢ سم، اما مقصورة الركاب فقد اخضعت لتجديد شامل مع مقاعد ولوحة قيادة جديدتين بالكامل ودعمت باجهزة متطورة وحديثة.

ومن اهم ما تم تجديده في السيارة الجسم الخارجي، الذي تم تغييره كليا مع إضافة خطوط حديثة عصرية، تميزت بالإنسيابية والتناسق لكل اجزائها.

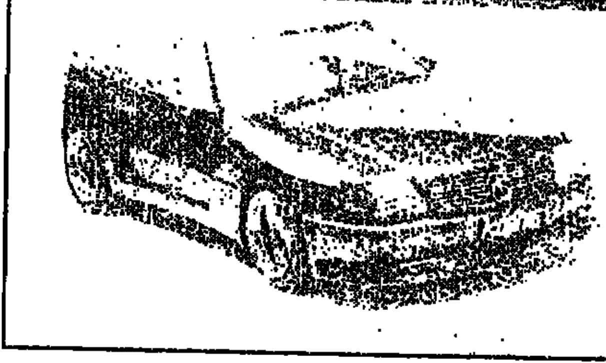
الاجزاء الميكانيكية في السيارة الجديدة لم تتغير عن سابقتها حيث حافظت (انتفيرا) على نظام إندفاعها بالعجلات الأمامية، وتوفرت بمحركين من ٤ اسطوانات و بـ ٤ صمامات لكل إسطوانة، الاول بسعة ١,٨ ليترويولد ١٤٢ حصانا. اما الثاني فهو بنفس سعة المحرك الاول ١,٨ ليتر ولكنه تولد قوة تبلغ ١٧٠ حصانا.



الأسواق الشباب والسيارات

٦٠ الف دولار التكلفة

هل ترغب بتعديل سيارتك الرياضية

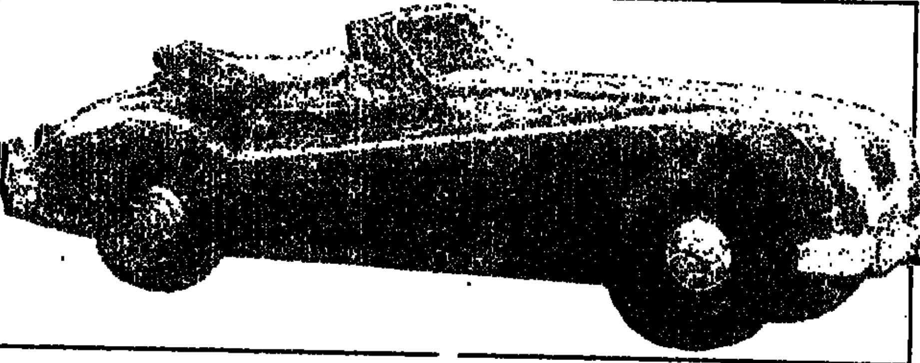


اشتهر الالماني «كوينج» بقدرته على اجراء تعديلات ابداعية على السيارات الرياضية الفاخرة - وخصوصا «المرسيدس» ولا يقتصر التعديل على الشكل الخارجي، بل يتعداه الى تطوير اداء المحرك .

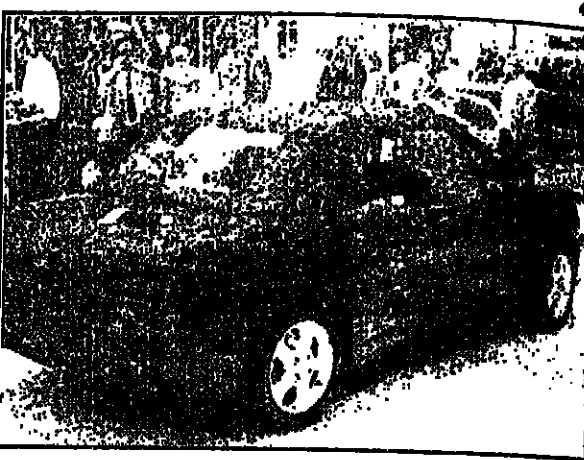
اخر سيارة قام «كوينج» بتطويرها كانت «المرسيدس ٦٠٠ اس. ال . سي» والمزودة بمحرك من ١٢ اسطوانة.

وقد شملت عملية التعديل رفع سعة المحرك الى ٦.٩ ليترات بحيث اصبحت قوته ٥٢٠ حصانا، ويتم ذلك عن طريق تغيير برنامج الكمبيوتر المسير للمحرك ووضع كامات. جديدة وعوادم خاصة.

ويرافق هذا التعديل في قوة السيارة تعديلات على جسمها الخارجي، بحيث تبدو عليه خطوط شرسة وعجلات بقياس ١٠ انش في الامام ، ١٢ انش للخلف والنتيجة بعد هذه التعديلات سيارة تصل سرعتها الى ٣٢٠كلم ساعة ، وبكلفة ٦٠ الف دولار فقط لا غير طبعا هذا المبلغ لا يشمل السعر الاساسي للسيارة



● جاكوار يزداد سعرها بالتقادم



● بيجو ٣٠٦ كابريوليه

بيجو تعرض الـ(٣٠٦) باربعة اشكال في معرض فرانكفورت

في معرض فرانكفورت للسيارات والذي افتتح مؤخرا عرضت الكثير من الشركات العالمية، احدث ما انتجته من سيارات.

وقد قدمت بيجو الفرنسية في هذا المعرض عدة طرازات من مجموعة بيجو ٣٠٦، وقد بدات بتقديم سيارتها بيجو ٣٠٦ كابريوليه، وهي الطراز المكشوف حيث طرحت شركة بيجو هذا الطراز بالتعاون مع مؤسسة بينين فارينا الايطالية، وهذا الطراز متوفر بمحركين من ٤ اسطوانات، الاول سعته ١.٨ ليتر وبقوة ١٠٣ احصنة ، والثاني سعة ٢ ليتر بقوة ١٢٣ حصانا.

كما قامت بيجو بتقديم مفاجاتها في هذا المعرض بعرض السيارة بيجو ٣٠٦ بـ١٦ صماما بسعة ليترين وبـ٤ صمامات للاسطوانة وبقوة ١٥٥ حصانا.

«وكذلك قدمت بيجو طرازا مميزا من ٣٠٦ سمي «اكس سي اي» وهي مزودة ايضا بـ١٦ صماما (ثلاثة ابواب) وهذه السيارة تعتبر احدث ما انتجته بيجو الفرنسية.

فولكس فاجن تنافس اليابان في آسيا

تامل شركة فولكس فاجن بان تستطيع منافسة اليابان في الاسواق الاسيوية، وذلك عن طريق سيارتها المصنعة في شنغهاي.

وكان رئيس الشركة «فرديناند بليبتش» قد صرح بان إنخفاض التكاليف وزيادة الموديلات في مصانع الشركة بالصين سيجعل بالإمكان إنتاج سيارة اقل سعرا واكثر جودة من الموديلات اليابانية المنافسة.

ويبدو ان (فولكس فاجن) تحاول منافسة اليابانيين في جميع الدول الاسيوية، وحتى في اليابان وذلك بطرح موديلات جديدة.

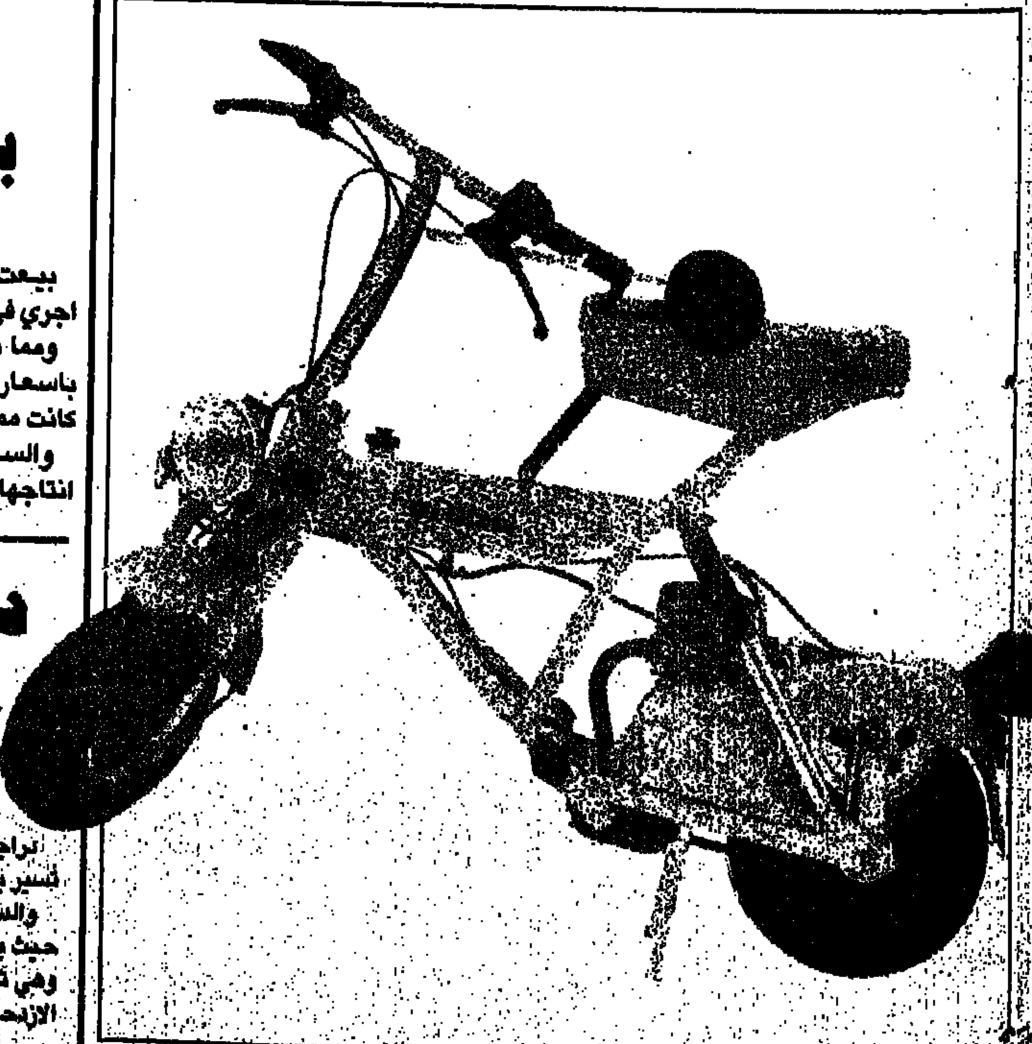
جاكوار بـ٢٠٠ الف مارك!!

بيعت سيارة جاكوار (XKI40) موديل ١٩٦١ في مزاد اجري في برلين بـ٢٠٠ الف مارك الماني.

ومما يذكر ان عدد السيارات الشهيرة في العالم تباع باسعار خيالية كلما تقادم موديلها، ويزيد من سعرها اذا كانت مملوكة لاحد المشاهير.

والسيارة التي بيعت في مزاد برلين بلغ ثمنها وقت انتاجها ٢٠ الف مارك فقط.

دراجة نارية للنزهة



دراجة نارية صغيرة وعملية انتجتها «دي بلازي» حيث انها تسير بمحرك صغير حجمه ٣٠ سم مكعب.

والدراجة الرياضية الصغيرة هذه يمكن طيها في اربعة مواضع حيث يمكن حملها بسهولة ووضعها في صندوق امتعة السيارة، وهي تستعمل في المدن لقضاء الحوائج البسيطة والتنقل في الازدحامات ، كما انها تصلح للنزهات.

هكذا من الأصل